



### ⚠ ADVARSEL!

Læs alle sikkerhedsanvisninger og øvrige anvisninger.

Følg anvisningerne, navnlig sikkerhedsanvisningerne, ikke nøje som beskrevet, kan elektrisk stød, brand og/eller svære kvæstelser være følgen.

**Alle sikkerhedsanvisninger og øvrige anvisninger skal gemmes.**

#### Bortskaffelse

Batterier: Via autoværksteder, særlige indsamlingssteder eller genbrugsstationer. Spørg din kommune.

## 2. Oversigt over maskinen (fig. 1)

- 1 Bæregreb
- 2 Fladsikring 15A
- 3 Ladestrømsindikator
- 4 Ladekabel rødt (+)
- 5 Ladekabel sort (-)

## 3. Formålsbestemt anvendelse

Batteriladeren er beregnet til opladning af ikke-vedligeholdelsesfrie eller vedligeholdelsesfrie 12V-startbatterier (blysyrebatterier), som benyttes til motorkøretøjer. Apparatet egner sig ikke til blygel-batterier.

Ladeapparatet må kun anvendes i overensstemmelse med dens tiltænkte formål. Enhver anden form for anvendelse er ikke tilladt. Vi fraskriver os ethvert ansvar for skader, det være sig på personer eller materiel, som måtte opstå som følge af, at maskinen ikke er blevet anvendt korrekt. Ansvaret bæres alene af brugeren/vejeren.

Bemærk, at vore produkter ikke er konstrueret til erhvervsmæssig, håndværksmæssig eller industriel brug. Vi fraskriver os ethvert ansvar, såfremt produktet anvendes i erhvervsmæssigt, håndværksmæssigt, industrielt eller lignende øjemed.

## 4. Tekniske data

Netspænding:	230V ~ 50 Hz
Nominel indgangsstrøm:	0,7 A
Nominel optagen effekt:	134 W
Nominel udgangsspænding:	12 V d.c.
Nominel udgangsstrøm:	7,1 A arith/10 A eff.
Batterikapacitet	5-200 Ah

## 5. Betjening

De fleste køretøjsproducenter foreskriver, at batteriet kobles fra det interne ledningsnet før opladning. Vi gør opmærksom på, at køretøjer som standard allerede er udstyret med en lang række elektroniske moduler (f.eks. ABS, ASR, indsprøjtningsspumpe, bilcomputer). Spændingsspidser kan føre til defekt i de elektroniske moduler. Derfor skal batteriet kobles fra det interne ledningsnet ved opladning. Følg også anvisningerne i betjeningsvejledninger til bil, radio, navigationssystem osv.

#### Information om automatisk opladning

Batteriladeren er et automatisk ladeapparat, hvilket gør det særligt velegnet til opladning af vedligeholdelsesfrie batterier samt til langtidsladning og vedligeholdelsesladning af batterier, der ikke er i konstant brug, f.eks. batterier til både, græsslåmaskiner og lignende. Udledning af gas fra batteriet forhindres, fordi ladespændingen begrænses til 14,1 volt (2,35 V/celle). Overvågning af ladeprocessen er ikke nødvendig.

#### Sådan oplades batteriet:

##### Fig. 2:

Løsn eller fjern eventuelle batteripropper på batteriet.

##### Fig. 3:

Kontroller batteriets syreniveau. Ved behov fyldes destilleret vand på (om muligt). **Vigtigt!** Batterisyre er ætsende. Syrestænk skal omgående vaskes af med masser af vand, opsøg om nødvendigt en læge.

##### Fig. 4:

Slut først det røde ladekabel til batteriets pluspol.

##### Fig. 5:

Herefter tilsluttes det sorte ladekabel til minuspolen på køretøjets karrosseri, væk fra selve batteriet og brændstofføret.