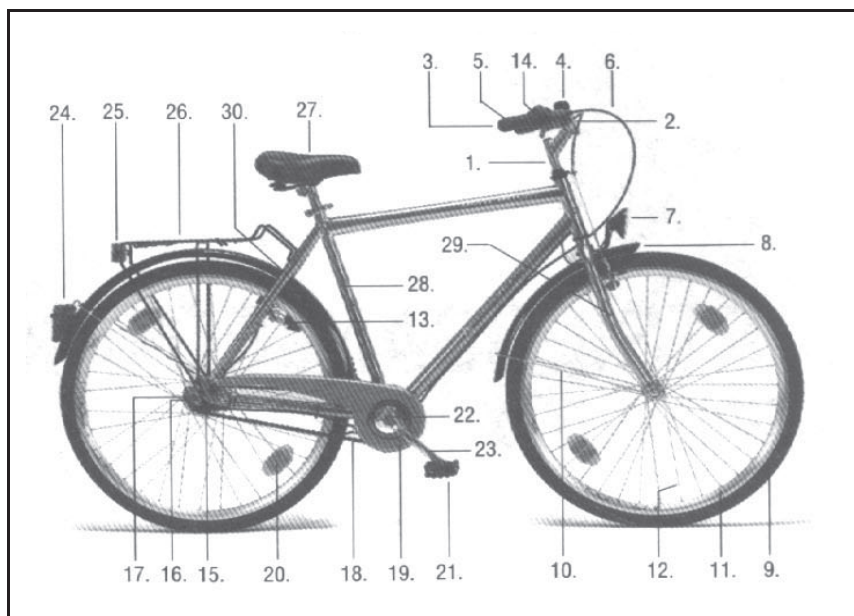


Cyklens dele



- | | | | |
|----|--------------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Frempind | 16 | Nav med flere tandkranse |
| 2 | Styr | 17 | Egerbeskytter |
| 3 | Greb | 18 | Kæde |
| 4 | Ringeklokke | 19 | Kædebeskytter |
| 5 | Bremsegreb venstre eller højre | 20 | Hjulreflekser |
| 6 | Bremsekabler | 21 | Pedaler |
| 7 | Forlygte | 22 | Krank |
| 8 | For- og bagskærm | 23 | Pedalarm |
| 9 | Dæk | 24 | Baglygte |
| 10 | Stiver | 25 | Reflekser |
| 11 | Fælg | 26 | Bagagebærer |
| 12 | Eger | 27 | Sadel |
| 13 | Dynamo | 28 | Stel |
| 14 | Skiftegreb | 29 | Forgaffel |
| 15 | Bagskifter | 30 | Fælgbremse |

Kære kunde,

Til lykke med dit valg. Din kvalitetscykel er fremstillet i henhold til nyeste teknik. For at den kan bevare sin sikkerhed, funktionsdygtighed og kvalitetsstandard, skal den plejes og vedligeholdes, og det skal dette cykelpas med de indeholdte tips hjælpe dig med. Opbevar det godt.

Vigtigt for din sikkerhed!

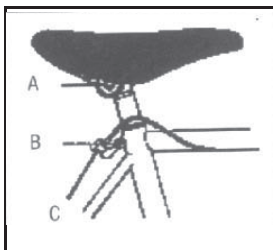
Denne cykel er formonteret. Kontroller, at skruer og møtrikker sidder godt fast og stram dem eventuelt, før du benytter cyklen første gang og jævnlige derefter. Fælgenes bremseflader skal være fri for fedt. Af hensyn til din egen sikkerhed bør du altid køre med cykelhjelm.

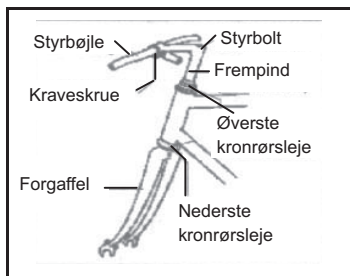
Sadel og kørestilling

For at man kan køre bekvemt, sikkert og uden at blive træt, er det vigtigt at indstille sadlens og styrets højde rigtigt. Sadelhøjden bør indstilles således, at fodballerne ved ikke helt strakte ben ligger på pedalen i bundstilling. Tåspidserne skal kunne nå jorden.

Sadelpinden skal sidde mindst 5,5 cm nede i sadelrøret og må højst trækkes ud indtil markeringen.

For at indstille den ønskede sadelhøjde løsnes sadelboltens (B) møtrik eller hurtigspænder og strammes godt igen efter indstillingen. Vær opmærksom på, at sadelpinden kun må trækkes ud til "max-positionen", da der ellers er fare for brud eller styrt. For at indstille sadlens hældning løsnes møtrikken på skruen lige under sadlen (A) og strammes igen efter indstillingen. Ved nogle modeller kan sadlen desuden skydes frem og tilbage for at opnå den optimale siddeposition i forhold til styret. Ved cykler med centertræksbremse skal modholderen (C) ved stramning stå parallelt med baggaflens sadelrør, for at kabeltrækket kan forløbe i lige linie.





Pedaler

Pedalakslerne skal være strammet godt. Højre pedal (kædehjulssiden) er mærket med "R" for enden af akselen og har højregevind. Venstre pedal er mærket med "L" for enden af akselen og har venstregevind. Højre pedal skal derfor skrues ind med uret (til højre), venstre pedal mod uret (til venstre).

Skæv påskruining af en pedal ved monteringen ødelægger gevindet.

Bremser

Bremsefladerne skal holdes fri for fedt. Efter nogen tid skal fælgbremser og tromlebremser justeres, da kablerne strækkes og bremsegummi slides. At en justering er nødvendig, viser sig ved, at håndbremsegrebene skal bevæges stadig længere. Slidte bremseklodser på fælgbremser skal altid udskiftes komplet og med samme udførelse.

Justeringsvejledning for cantileverbremser

Ved indbyggede hjul skal cantileverbremsernes fabriksindstilling kontrolleres og eventuelt korrigeres. Det gøres på følgende måde: Gennemgå de nedenstående spørgsmål og korrigerer indstillingerne om nødvendigt. Er du i tvivl, så lad en fagmand foretage reparationer og justeringer.

Spørgsmål 1:

Rager bremseklodsernes styreskruer mere end ca. 0,5 cm ud til siden?

Ja: se punkt 1-3

{s. 6-7}

Spørgsmål 2:

Er afstanden mellem kabeltrekanten og skærmen større end 1 cm?

Ja: se punkt 1-3

Spørgsmål 3:

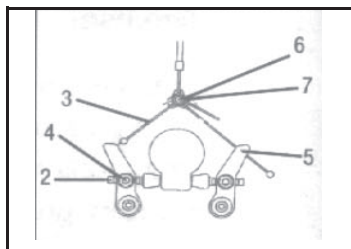
Sidder bremseklodserne parallelt med fælgene og er afstanden mellem fælg og bremseklods ca. 1-2 mm?

Nej: se punkt 3

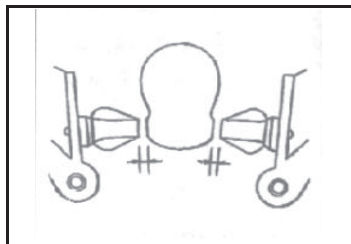
1. Bremsens kabeltrekant løftes ud af bremsearmen og holderen, og bremseklodsernes fastspændingsmøtrikker løsnes. Bremseklodserne skydes så langt ind mod fælgen, at styreskrueerne kun rager ca. 0,5 cm ud til siden, og fastspændingsmøtrikken strammes let. Nu sættes kabeltrekanten atter ind i bremsearmen. Se fig. 1.

2. Kabeltrekantens fastspændingsmøtrik løsnes. Kabeltrækket indstilles således, at trekantens øverste punkt sidder ca. 1 cm over skærmen. Fastspændingsskruen strammes igen.

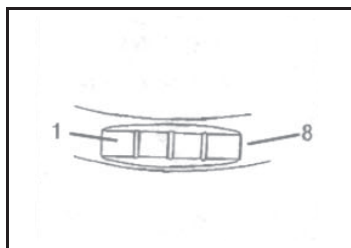
Nu løsnes kabeltrækkets fastspændingsskrue (på kabeltrekantens holder). Kabeltrekantens holder indstilles således, at afstanden mellem bremseklodserne og fælgen er ca. 1-2 mm, når holderen er sat ind i



FIGUR 1

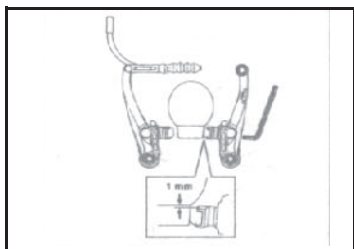


FIGUR 2

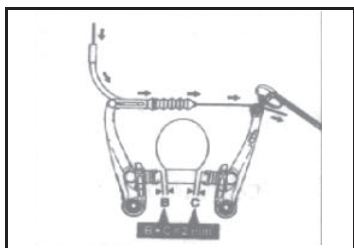


FIGUR 3

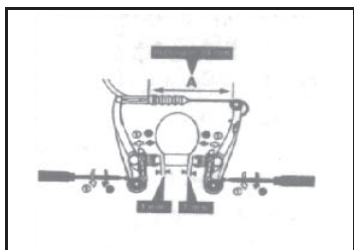
- 1 Bremseklods
- 2 Styreskrue
- 3 Kabeltrekant
- 4 Fastspændingsmøtrik for bremseklods
- 5 Fastspændingsmøtrik for kabeltrekant
- 6 Fastspændingsmøtrik for kabeltræk
- 7 Holder for kabeltræk
- 8 Fælg



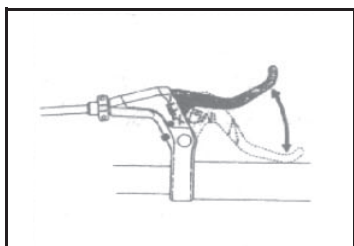
FIGUR 4



FIGUR 5



FIGUR 6



FIGUR 7

kabeltrekanten. Kabeltrækkets fastspændingsskrue strammes igen. Se fig. 1.

3. Bremsklodsernes fastspændingsmøtrik løsnes, og bremsklodserne anbringes parallelt med fælgen. Afstanden mellem bremsklods og fælg skal være 1-2 mm. Fastspændingsmøtrikken strammes igen. Se fig. 2 og 3.

Foretag nu en prøvebremsning, mens cyklen holder stille. Tag godt fat. Bremsen skal gribe fat, når bremsegrebet maksimalt har tilbagelagt halvdelen af afstanden til styrets greb. Det kan være nødvendigt at ændre på finindstillingen i begge ender af bowdentrækket.

Justeringsvejledning for V-bremser

Bremseskoen trykkes mod fælgen, og bremseskoens fastspændingsmøtrik strammes (se fig. 4). Kablet føres gennem kabelhylstret, den totale bremse-skoafstand mellem venstre og højre bremse-sko og fælgen indstilles til 2 mm. Derefter strammes kabelfastspændings-skruen med en 5 mm unbraconøgle (se fig. 5).

Bremsegrebene balanceres ved at dreje fjederspændingsjustererne (se fig. 6). Bremsegrebet trykkes nogle gange, mens det kontrolleres, at spændingen er ens for begge arme. Kontakten bakke/fælg bør indtræffe samtidigt på begge sider (se fig. 7).

Afstanden bør være 1 mm på hver side. Indstil en ikke for kraftig spænding. Træk bremsegrebet mod styrets greb ca. 10 gange og kontroller den korrekte funktion og bremseskoafstanden, før du benytter bremsene.

Bemærk: Hvis det er umuligt at forhindre V-bremsene i at hvine, bør man fra tid til anden rense fælgene med nitrofortynder for at fjerne smudsrester. Kontroller også bremsebelægningerne for eventuelle afslidte splinter fra fælgene. Om fornødent kan klodserne afslibes ganske let med slibepapir. Somme tider medfører også den traditionelle bremseklodjustering en forbedring: Bremseklodserne indstilles sådan, at bremsebelægningerne først berører fælgen med forkanten.

OBS:

Ved udskiftning er det nødvendigt at tage hensyn til, om fælgene er af stål eller aluminium, da der findes passende gummi hertil

Hvis bremsefladerne på fælgen er beskadiget, skal fælgen udskiftes med en af samme type og fabrikat.

Hjul

For at afmontere baghjulet sættes kæden på den mindste bageste tandkrans. Bremsens hurtigudløsergreb, hvis din cykel er udstyret med et sådant, og begge akselmøtrikker løsnes. Bagskifteren holdes bagud og op for at tage baghjulet ud af stellet.

For at montere baghjulet lægges den øverste del af kæden på det lille tandhjul, og hjulet placeres i midten af akselholderne. Hjulet holdes fast i denne position, og akselmøtrikkerne fastgøres. Hjulet bør dreje frit og ikke slæbe eller slå ud til siden. Bremsens hurtigudløser fastgøres, og det kontrolleres, at alt fungerer korrekt.

Pleje: Rengør jævnligt fælgene for bremsestøv, som bremsegummiet efterlader på fælgenes sider. Såfremt du kommer til at køre ned i et hul eller mod en kantsten og det medfører, at fælgen får en deformation, dvs. fælgen springer, kan denne deformation som regel ikke centreres væk.

OBS:

Lad jævnligt fælgene og egerne kontrolleres og centreres af en fagmand. Det er vigtigt for din cykles levetid og din egen sikkerhed.

Bag-/forhjul med quick release

Afmontering af hjulet: Følg de samme anvisninger som for det normale hjul, med undtagelse af løsningen af akselmøtrikkerne. Træk i hurtigspændergrebet på akselen og drej det 180° for at få hjulet fri. Træk hjulet ud af gafflen. Montering af hjulet: Sæt hjulet i gafflen med hurtigspændergrebet på venstre side. Luk hurtigspændergrebet og fastgør møtrikken. Løs hurtigspænderen og stram møtrikken lidt mere. Glem ikke at montere bremsen igen for sikker kørsel. Hjulets afstand til stel og gaffel skal være mindst 1,5 mm. Hjulet skal kunne bevæges frit uden at slå ud til siden eller slæbe.

ADVARSEL:

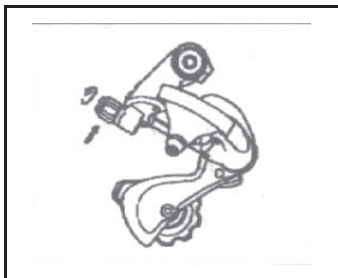
Kør aldrig uden at have forvisset dig om, at hurtigspændergrebet er i den lukkede stilling. Forældre bør holde øje med deres børns cykler.

Pedalarme

Pedalarmene er fastgjort på krankakslens firkantsatsler med møtrikker eller sekskantskruer. Det må påregnes, at også dette materiale sætter sig efter nogen tid, således at det jævnligt er nødvendigt at kontrollere, at pedalarmene sidder fast, og at efterspænde møtrikkerne hhv. sekskantskruerne. Til det formål skrues eventuelt monterede dækskiver af i begge sider med en stor skruetrækker. Derefter strammes hhv. efterspændes møtrikkerne hhv. sekskantskruerne. Hvis møtrikkerne hhv. sekskantskruerne på et tidspunkt har løsnet sig så meget, at pedalarmene ikke længere kan fastgøres rigtigt, skal armene udskiftes. Dette bør altid gøres af en fagmand. Ved kranke, hvor armene er fastgjort med kiler, skal disse kontrolleres efter kort tid og møtrikkerne om nødvendigt efterspændes.

Kæde- og navgear

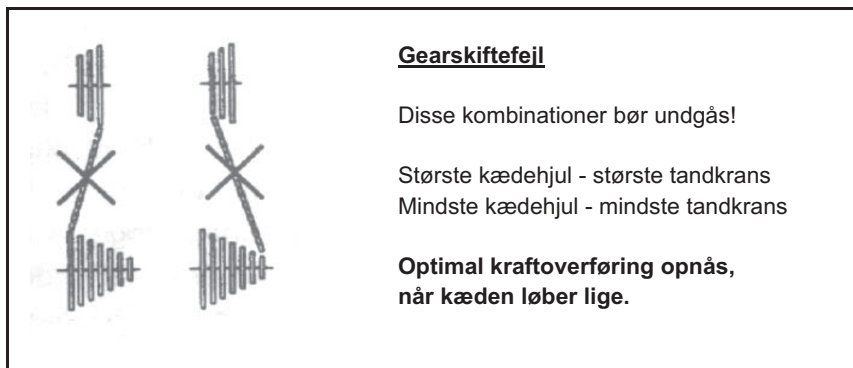
Gearet må hverken være indstillet for løst (kæden kan springe af) eller for stramt. I sidstnævnte tilfælde høres en slæbelyd, så snart kæden løber på tandkransen. Derefter tages sløret væk med skiftegrebet, og pedalarmen drejes. Såfremt kæden springer over på tredje tandkrans, strammes justeringsskruen (direkte ved kablet til venstre for bagskifteren, se figuren til højre) mod højre, indtil kæden springer tilbage på anden tandkrans. Høres ingen lyde, løsnes skruen mod venstre, indtil kæden strejfer tredje tandkrans. I den optimale justering optages sløret med skiftegrebet, og kæden strejfer tredje tandkrans, så der høres en lyd. Slip skiftegrebet i andet gear og drej pedalarmen. Såfremt kæden strejfer tredje tandkrans, drejes justeringsskruen lidt til højre, så slæbelydene ophører.



Skifteren placerer kæden på det valgte kædehjul. I dette tilfælde er fjederen, der er monteret i skifterhuset, ansvarlig for omskiftning til mindre kædehjul. Desuden sidder der to skruer oven på det ydre hus, der er mærket med "H" og "L" og kræves til sidebegrænsning af skifteren. Hvis kæden ikke skifter til drevets største kædehjul, eller den springer det over, drejes justeringsskrue "H" ind eller ud, indtil kæden løber korrekt. Hvis kæden ikke skifter til drevets mindste kædehjul, eller den springer det over, drejes justeringsskrue "L" ind eller ud, indtil kæden løber korrekt.

Pleje: Selv når gearskiftet fungerer korrekt, skal alle forskifterens bevægelige dele, kædeføringshjuleenes lejer og gearbowdentrækkene smøres fra tid til anden. Gearkablerne smøres ved indmundingen i kabelhylstrene.

OBS: Ved kædegear bør der ikke skiftes gear under belastning.



Navgear

Ved 3-trins navgear sættes skiftegrebet i sidste gearposition. Pedalarmen drejes 1-2 gange for at sikre, at gearret er i indgreb. Fikserbøsningen skydes ind på indikatorkæden, indtil gearkablet er stramt. Kontrol: Skiftegrebet sættes i gearposition 1, og pedalarmen drejes 1-2 gange for at sikre, at gearret er i indgreb. Er indstillingen for løs, kan indikatorkæden manuelt trækkes længere ud af kædeføringsmøtrikken i gearposition 1. Er indstillingen for stram, kan skiftegrebet kun sættes i gearposition 1 med besvær. Justeringen må da gentages som beskrevet ovenfor.

Ved 5/7-trins navgear sættes skiftegrebet i gearposition 4, og pedalarmen drejes 1-2 gange for at sikre, at gearret er i indgreb. På begge kabler skydes fikserbøsningen ind på indikatorkæden, indtil gearkablet er stramt. Indikatorkæden må ikke trækkes ud. Kontrol: Skiftegrebet sættes i gearposition 1, og pedalarmen drejes 1-2 gange for at sikre, at gearret er i indgreb. Er indstillingen for stram, kan skiftegrebet kun sættes i gearposition 1 med besvær. Justeringen må da gentages som beskrevet ovenfor.

Udvendige kædegear

Kædegear finde i mange varianter, med 5, 6, 12, 15, 18, 21 og 24 gear, de har dog alle så meget til fælles at man kan justere dem efter samme procedure.

Justering af bageste gear

Justeringsskruerne på bagskifteren er mærket "H" og "L".

? Kæden springer over det mindste tandhjul på baggearet:

Drej på skruen mærket "H" indtil den øverste kædeførerulle er helt nøjagtig under det mindste tandhjul.

? Kæden springer over det største tandhjul på baggearet:

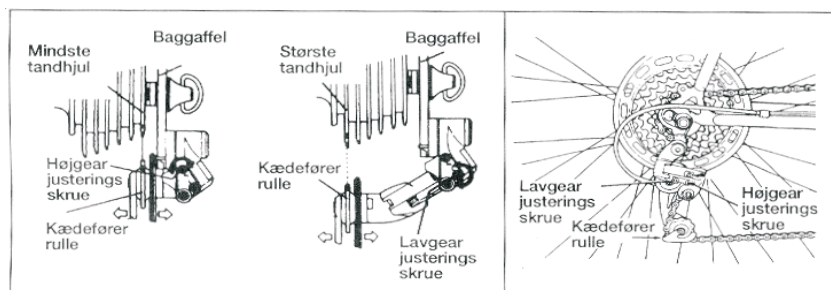
Drej på skruen mærket "L" indtil den øverste kædeførerulle er helt nøjagtig under det største tandhjul.

? Kæden skifter dårligt på det store tandhjul, men let på det mindste:

Drej på justerskruen, hvor kablet går ind i selve gearskiftergrebet, mod uret indtil kæden uden problemer skifter opad.

? Kæden skifter dårligt på det lille tandhjul, men let på det største:

Drej på justerskruen, hvor kablet går ind i selve gearskiftergrebet, med uret indtil kæden uden problemer skifter nedad.



Justering af forreste gear

? Kæden skifter dårligt på det store tandhjul eller hopper af:

Spænd den yderste justeringsskrue indtil kæden uden problemer skifter opad og bliver på plads.

? Kæden skifter dårligt på det mindste tandhjul eller hopper af:

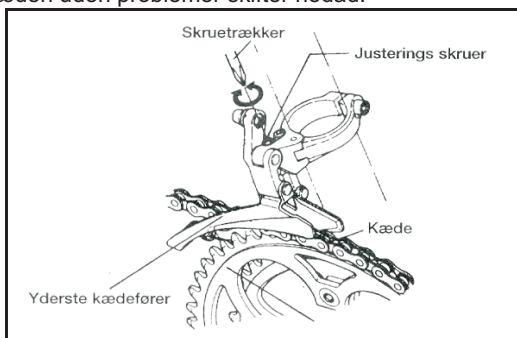
Spænd den inderste justeringsskrue indtil kæden uden problemer skifter nedad og bliver på plads.

? Kæden skifter dårligt på det store tandhjul, men let på det mindste:

Drej justeringsskruen, hvor kablet går ind i selve gearskiftergrebet, mod uret indtil kæden uden problemer skifter opad.

? Kæden skifter dårligt på det lille tandhjul men let på det største:

Drej justeringsskruen, hvor kablet går ind i selve gearskiftergrebet, med uret indtil kæden uden problemer skifter nedad.



Punktering

Sørg altid for det rigtige lufttryk. Det giver lettere kørsel, forlænger dækkenes levetid og øger kørselssikkerheden.

Når hjulet er afmonteret, skal dækket tages af fælgen. Tryk dækket ind i fælglejret, skru ventil-fælgmøtrikken (såfremt til stede) af, og træk dækket over fælgranden på den ene side. Benyt såvidt muligt et egnet monteringsværktøj (for at undgå beskadigelse). Tag slangen ud, pump den op og find hullet (i vandbad, hvis muligt). Gør slangen ru på det beskadigede sted, og klæb lappen på som angivet i vejledningen. Kontroller lapningen for tæthed i vandbad. Læg derefter slangen på plads, træk ventilen gennem fælgen, og skru ventil-fælgmøtrikken let på. Afhængigt af ventilets system skal du nu stramme omløbermøtrikken på ventilen eller (ved Sclaverand-ventiler) lade ventilskruen være skruet ud indtil anslag, og derefter pumpe lidt luft på. Tryk nu dækket over fælgranden og sørg for, at dækket sidder ensartet. Pump det derefter kraftigt op.

Kæden

Kæden bør behandles med fin olie eller kædespray med regelmæssige, ikke for lange intervaller. Fjern straks overskydende olie med en klud, så der ikke sprøjter olie på tøjet ved næste kørsel.

En stærkt tilsmudset kæde lægges i et petroleumsbad og børstes. Til det formål skal kæden tages af ved hjælp af en kædeledsadskiller eller ved åbning af kædens låseclip. Du kan også rengøre kæden med en kæderenseanordning (fås i specialforretninger). Efter rengøringen skal kæden tørres og smøres.

Fjedergaflen

Før hver kørsel kontrolleres følgende på gaflen:

- Hjulet er ført helt ind i gaffelenderne og sikret med skruemøtrikken til quick release.
- Forbremsen fungerer rigtigt.
- Skaftet er placeret sikkert på gaflen.
- Gaflen har ingen synlige skader.

Efter ca. 1 uges eller 10 timers brug:

1. Træk forsigtigt gummiovertrækket på gaflen tilbage og kontroller det underliggende område for tilsmudsning. Enhver tilsmudsning ud over et par pletter er tegn på, at gaflen skal skilles ad og rengøres.
2. Mens gummiovertrækket er trukket tilbage, anbringes et par dråber olie, der er imprægneret med teflon, omkring pakningen.
3. Før gummiovertrækket tilbage til normal position og tryk hurtigt gaflen så langt ned som muligt med din kropsvægt. Både når gaflen trykkes sammen og når den fjedrer tilbage, skal den bevæge sig glat uden at blive hængende eller rykke. Hvis gaflen bliver hængende, rykker eller laver unormale lyde, skal den skilles ad og rengøres.

OBS: En fjedergaffel bør kun afmonteres af en kvalificeret mekaniker.

Jævnlig vedligeholdelse

Jævnligt kontroller hhv. eftersyn er nødvendige, for at du kan have glæde af din cykel i lang tid. Kilometerangivelserne er i dette tilfælde kun en orienteringshjælp. Desuden skal de tilpasses til anvendelsen (race eller hobby) og de antal kilometer, der er kørt i regnvej.

Hvornår?	Vedligeholdelse/kontrol	Aktion
Efter de første 80-200 km	Kontrol af fastspændingsmomenter på pedalarmer, pedaler, styr, sadelpind. Justering af lejer, styresæt, hjul, gearsystem inkl. for- og bagskifter	Fagmand
Efter hver kørsel	Fælge Eger Dæk	Fælgene centrerer og kontrolleres for slitage, dækkene kontrolleres.
Jævnligt efter 200-300 km	Kæde, tandkrans og drevhjul	Rengøres og smøres med kædefedt.
Altid efter 500 km	Pedalplader	Kontrolles for slitage, udskiftes efter behov.
Efter 1000 km	Nav Frihjulsbremsestav	Rengøres og smøres. Skilles ad, rengøres og smøres, bremsekappe kontrolleres, udskiftes eventuelt.
For hver 5000 km	Styresæt Nav og pedaler Bremse- og gearkabler	Kontrolleres af cykelhandleren, skilles ad, rengøres, smøres, udskiftes eventuelt.
Efter kørsel i regnvej	Kæde Bremser Gearkomponenter	Rengøres og smøres

Stort eftersyn

Hvis du benytter cyklen hele året, bør du gøre den til genstand for et stort eftersyn om efteråret og om foråret.

Før din cykel overvintres, bør du rengøre den grundigt. Opbevar den i et tørt rum og hæng den så vidt muligt op, det skåner dækkene. Ophængningsanordninger fås i specialforretninger. Dæktrykket bør mindskes lidt.

Hvis du har forstand på cykler, kan du selv foretage den store inspektion. Ellers bør du indlevere cyklen til en fagmand/cykelhandler, der gerne kontrollerer den for dig i vintermånederne.

Ud over de arbejdsgange, du også foretager ved den jævnlige inspektion, bør du gennemføre følgende punkter:

- * Cyklen rengøres og smøres
- * Kæden rengøres og smøres
- * Alle lejer smøres og justeres
- * Lakskader og rustpartier behandles
- * Blanke metaldele behandles med vaseline eller krombeskyttelse
- * Funktionsudygtige og beskadigede dele udskiftes
- * Derefter forsegles lakken med flydende bilvoks

Benyt aldrig en dampstråler til rengøring! Det høje tryk beskadiger selv optimalt tætnede lejer.

Reklamationsret

10 år på stel og gaffel af stål/aluminium uden affjedring

2 år på stel og gaffel af stål/aluminium med affjedring

2 år på alle cyklens øvrige dele

Følgende dele er sliddele og således udelukket fra reklamationsretten (undtagen ved materiale- og produktionsfejl):

Bremseko, bowdentræk og kabler, pærer, slanger, dæk; venstre og højre pedalarm (ved forkert montering af pedalerne).

Inden for reklamationsretten afhjælper producenten vederlagsfrit alle mangler, der skyldes materiale- eller produktionsfejl. Producenten yder efter eget valg reklamationsretten ved reparation eller udskiftning af defekte dele. Reklamationsydelse omfatter ikke jævnlig vedligeholdelse, justering og pleje af cyklen.

Bemærk: Cykeldele som ikke er rustfrie, kan ruste, når cyklen befinder sig udendørs, normal rust er ikke omfattet af reklamationsretten.

Udelukket fra reklamationsretten er skader, der skyldes ukorrekt brug, slitage, usagkyndige indgreb fra kundens eller tredjemands side eller mangelfuld vedligeholdelse, samt mangler, der kun forringer cyklens anvendelighed i ubetydelig grad (som lyde eller vibrationer, der ikke vedrører sikkerheden).

Reklamationsretten bortfalder, hvis der foretages ændringer i konstruktion, udstyr eller funktion, samt hvis der ikke benyttes originale dele.

Reklamationsretten kan kun gøres gældende, når regningen, hvoraf købsdatoen fremgår. Reklamationsretperioden begynder på den købsdato, der fremgår af regningen.

Denne cykel er konstrueret og fremstillet ud fra de mest moderne kriterier for kvalitet og sikkerhed samt i henhold til EU normerne(EN)

Stel nr.

Cyklen har et stel nr. som er cyklens identifikationsnummer i tilfælde af tyveri eller anden bortkomst.

Vi skal gøre opmærksom på, at De som kunde selv skal notere og opbevare cyklens stel nr. sammen med købsfakturaen.

Bevarelse af trafik- og driftssikkerheden

Loven forpligter dig til som fører af en cykel kun at benytte denne i trafikssikker tilstand i den offentlige trafik. Følgende mindstekrav skal være opfyldt:

- * To uafhængige bremsesystemer. Forhjulsbremse og frihjulsbremse eller to fælgbremseser.
- * Et akustisk advarselssignal, dvs. en klart lydende ringeklokke.
- * Gule reflekser på pedalernes for- og bagside.
- * To gule egereflekses/eller dækrefleks på hvert af hjulene.
- * Yderligere reflektorer, hvid fremad, rød bagud
- * En rød baglygte, kombineret med en rød refleks i godkendt konstruktion.
- * En forlygte, der skal være således indstillet, at lyskeglen rammer kørebanen 10 m fremme.

Bestemmelser om medtagelse af børn

Børn under 7 år må kun tages med på et børnesæde af personer, der er mindst 16 år gamle. Sædet må ikke være anbragt på svingbare styrsdele, og mindst 2/3 skal ligge mellem for- og bagaksel. Der skal i hvert tilfælde findes skridsikre fodstøtter og desuden anordninger, der sikkert forhindrer, at fødderne glider af. Børnesæde og fodstøtter skal være tilpasset til barnets kropsmål. Monter ikke børnesædet på bagagebæreren, men benyt et børnesæde til stelmontage eller til montering på sadelrøret.

Samlet belastning for cykel, fører og bagage: 125 kg.