

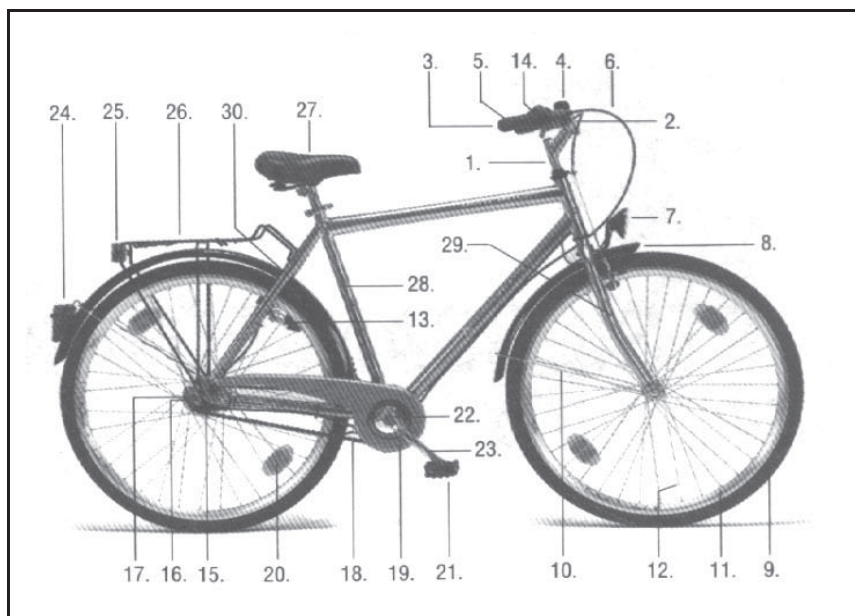
## **Tillykke med Deres nye cykel**

Vi skal gøre opmærksom på, at De som kunde selv skal notere og opbevare cyklens stel nr. sammen med købsfakturaen.

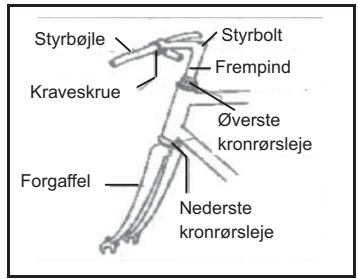
Med venlig hilsen

Harald Nyborg A/S

# Cyklens dele



- |    |                                |    |                          |
|----|--------------------------------|----|--------------------------|
| 1  | Frempind                       | 16 | Nav med flere tandkranse |
| 2  | Styr                           | 17 | Sikkerhedsbøjle          |
| 3  | Greb                           | 18 | Kæde                     |
| 4  | Ringeklokke                    | 19 | Kædebeskytter            |
| 5  | Bremsegreb venstre eller højre | 20 | Hjulreflekser            |
| 6  | Bremsekabler                   | 21 | Pedaler                  |
| 7  | Forlygte                       | 22 | Krank                    |
| 8  | For- og bagskærm               | 23 | Pedalarm                 |
| 9  | Dæk                            | 24 | Baglygte                 |
| 10 | Stiver                         | 25 | Reflekser                |
| 11 | Fælg                           | 26 | Bagagebærer              |
| 12 | Eger                           | 27 | Sadel                    |
| 13 | Dynamo                         | 28 | Stel                     |
| 14 | Skiftegreb                     | 29 | Forgaffel                |
| 15 | Bagskifter                     | 30 | Fælgbremse               |



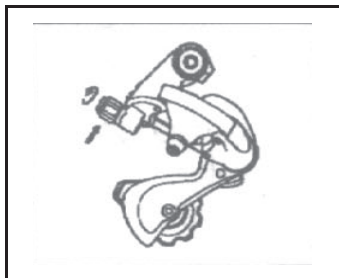
## Pedaler

Pedalakslerne skal været strammet godt. Højre pedal (kædehjulssiden) er mærket med "R" for enden af akselen og har højregevind. Venstre pedal er mærket med "L" for enden af akselen og har venstregevind. Højre pedal skal derfor skrues ind med uret (til højre), venstre pedal mod uret (til venstre).

Skæv påskruining af en pedal ved monteringen ødelægger gevindet.

## Kæde- og navgear

Gearet må hverken være indstillet for løst (kæden kan springe af) eller for stramt. I sidstnævnte tilfælde høres en slæbelyd, så snart kæden løber på tandkransen. Derefter tages sløret væk med skiftegrebet, og pedalarmen drejes. Såfremt kæden springer over på tredje tandkrans, strammes justeringsskruen (direkte ved kablet til venstre for bagskifteren, se figuren til højre) mod højre, indtil kæden springer tilbage på anden tandkrans. Høres ingen lyde, løsnes skruen mod venstre, indtil kæden strejfer tredje tandkrans. I den optimale justering optages sløret med skiftegrebet, og kæden strejfer tredje tandkrans, så der høres en lyd. Slip skiftegrebet i andet gear og drej pedalarmen. Såfremt kæden strejfer tredje tandkrans, drejes justeringsskruen lidt til højre, så slæbelydene ophører.



**Skifteren** placerer kæden på det valgte kædehjul. I dette tilfælde er fjederen, der er monteret i skifterhuset, ansvarlig for omskiftning til mindre kædehjul. Desuden sidder der to skruer oven på det ydre hus, der er mærket med "H" og "L" og kræves til sidebegrænsning af skifteren. Hvis kæden ikke skifter til drevets største kædehjul, eller den springer det over, drejes justeringsskrue "H" ind eller ud, indtil kæden løber korrekt. Hvis kæden ikke skifter til drevets mindste kædehjul, eller den springer det over, drejes justeringsskrue "L" ind eller ud, indtil kæden løber korrekt.

Husk at montere sikkerhedsbøjlen på cyklen (del 17)

---

## Kæden

Kæden bør behandles med fin olie eller kædespray med regelmæssige, ikke for lange intervaller. Fjern straks overskydende olie med en klud, så der ikke sprøjter olie på tøjet ved næste kørsel.

En stærkt tilsmudset kæde lægges i et petroleumsbad og børstes. Til det formål skal kæden tages af ved hjælp af en kædeledsadskiller eller ved åbning af kædens låseclip. Du kan også rengøre kæden med en kæderenseanordning (fås i specialforretninger). Efter rengøringen skal kæden tørres og smøres.

## Fjedergaflen

Før hver kørsel kontrolleres følgende på gafflen:

- Hjulet er ført helt ind i gaffelenderne og sikret med skruemøtrikken til quick release.
- Forbremsen fungerer rigtigt.
- Skaftet er placeret sikkert på gafflen.
- Gafflen har ingen synlige skader.

Efter ca. 1 uges eller 10 timers brug:

1. Træk forsigtigt gummiovertrækket på gafflen tilbage og kontroller det underliggende område for tilsmudsning. Enhver tilsmudsning ud over et par pletter er tegn på, at gafflen skal skilles ad og rengøres.
2. Mens gummiovertrækket er trukket tilbage, anbringes et par dråber olie, der er imprægneret med teflon, omkring pakningen.
3. Før gummiovertrækket tilbage til normal position og tryk hurtigt gafflen så langt ned som muligt med din kropsvægt. Både når gafflen trykkes sammen og når den fjedrer tilbage, skal den bevæge sig glat uden at blive hængende eller rykke. Hvis gafflen bliver hængende, rykker eller laver unormale lyde, skal den skilles ad og rengøres.

**OBS:** En fjedergaffel bør kun afmonteres af en kvalificeret mekaniker.

---

## Reklamationsret

10 år på stel og gaffel af stål/aluminium uden affjedring

2 år på stel og gaffel af stål/aluminium med affjedring

2 år på alle cyklens øvrige dele

Følgende dele er sliddele og således udelukket fra reklamationsretten (undtagen ved materiale- og produktionsfejl):

Bremseko, bowdentræk og kabler, pærer, slanger, dæk; venstre og højre pedalarm (ved forkert montering af pedalerne).

Inden for reklamationsretten afhjælper producenten vederlagsfrit alle mangler, der skyldes materiale- eller produktionsfejl. Producenten yder efter eget valg reklamationsretten ved reparation eller udskiftning af defekte dele. Reklamationsydelseerne omfatter ikke jævnlig vedligeholdelse, justering og pleje af cyklen.

Bemærk: Cykeldele som ikke er rustfrie, kan ruste, når cyklen befinder sig udendørs, normal rust er ikke omfattet af reklamationsretten.

Udelukket fra reklamationsretten er skader, der skyldes ukorrekt brug, slitage, usagkyndige indgreb fra kundens eller tredjemands side eller mangelfuld vedligeholdelse, samt mangler, der kun forringer cyklens anvendelighed i ubetydelig grad (som lyde eller vibrationer, der ikke vedrører sikkerheden).

Reklamationsretten bortfalder, hvis der foretages ændringer i konstruktion, udstyr eller funktion, samt hvis der ikke benyttes originale dele.

Reklamationsretten kan kun gøres gældende, når regningen, hvoraf købsdatoen fremgår. Reklamationsretperioden begynder på den købsdato, der fremgår af regningen.

Denne cykel er konstrueret og fremstillet ud fra de mest moderne kriterier for kvalitet og sikkerhed samt i henhold til EU normerne(EN)