

Tillægsmanual til Best.nr. 10060 MULTI-TRIMMER 4-I-1 MFH3300-4P

OBS! Risiko for beskadigelse af udstyr!

Enheden leveres uden motor- eller gearolie. **OBS!** Før brug skal du påfylde brændstof/olieblandingen.

Ved 1. påfyldning **SKAL** der bruges en 20:1 blanding, da den nye maskine har brug for ekstra olie ved 1. gangs brug. Der skal derefter bruges blandingsforholdet 40:1 eller færdigkøbt miljøbenzin. (Miljøbenzin anbefales! HN Best.nr. 1068 eller 10099).

Brug kun en blanding af 92-95 blyfri benzin og en speciel 2-takts motorolie. **OBS!** Brug **KUN** 2-taktsolie. (HN Best.nr. 2832 kan anbefales).

Bland brændstofblandingen ifølge brændstofblandings tabellen. **OBS!** Brug ikke en brændstofblanding, der har været oplagret i mere end 40 dage. Brændstofsblandinger der ikke har været brugt i en måned eller længere, kan tilstoppe karburatoren eller påvirke motorens drift. Ved motorskader på grund af utilstrækkelig smøring er motorfabrikantens garanti ugyldig.

Hæld overflødig brændstof i en lufttæt benzindunk og opbevar det i et mørkt, køligt rum.

Brændstofblandings tabel:

Blandingsforhold: 20 dele benzin til 1 del olie.

Eksempel **(Kun ved 1. gangs brug!)**:

- a.) 1 L. benzin: 0,050 L. 2-taktsolie
- b.) 5 L. benzin: 0,250 L. 2-taktsolie

Blandingsforhold: 40 dele benzin til 1 del olie.

Eksempel:

- a.) 1 L. Benzin: 0,025 L. 2-taktsolie
- b.) 5 L. Benzin: 0,125 L. 2-taktsolie

Advarsel! Vær opmærksom på udstødningen. Sluk altid motoren før påfyldning. Fyld aldrig benzin i enheden, mens motoren kører eller er varm. Risiko for brand!