

CLDC-55D Batterilader med motorstarter

Instruktions manual



I. Sikkerhedsinstrukser

1. Denne manual indeholder vigtige sikkerheds instrukser. Venligst gem denne manual til fremtidig brug.
2. Denne serie af batterier er kun designet til at lade 6V/12V standard, AGM og Gel lead-acid batterier i tabel 1. Forsøg ikke at lade ikke godkendte batterier.
3. Laderen er udelukkende designet til at få strøm fra godkendte stikkontakter med jord. Hvis kablet behøver en forlængerledning, sørg da for at kablet har en hvis størrelse, jf. listen nedenfor.

Model	Length of Extension Cord	5M	10M	15M	20M
CLDC-55D	Diameter of Extension Cord	3x0.75mm ²	3x1.0mm ²	3x1.5mm ²	3x2.0mm ²

4. Hvis laderen for nogen former for slag eller fald skal den frakobles stikkontakten med det samme.
5. Mishandle ikke laderen. Hvis en reparation er nødvendig skal disse udføres af en kvalificeret servicetekniker. Ukorrekt samling kan resultere i brand og stød. Frakobling af laderen ved rengøring heraf skal altid overholdes.
6. Ved sammenkobling med et bilbatteri: Tjek da altid at bilbatteriet ikke er forbundet til kabinettet inden samling. Den anden samling til kabinettet, skal ske så lang væk fra batteri og brændstof som muligt, da en gnist kan forekomme ved sidste tilslutning. Når opladningen er færdig, afbrydes laderen først fra forsyningsnettet og derefter fjernes kabinettets forbindelse til batteriets.
7. Under opladning kan batteriet afgive brint og ilt, hvilket kan være yderst sprængfarligt. Sørg da for tilstrækkelig ventilation, undgå gnister, rygning osv.
8. Under rengøring af batteriet, sørg da for rigeligt med vand, hvis der skulle ske et udslip, da de flydende batterier indvendig er meget ætsende. Derfor bør det ikke komme i kontakt med huden mv. I tilfælde af kontakt, skyld da området grundigt med vand og kontakt lægen, straks.
9. Bly-syre-batterier gemmer på en stor mængde energi. Ved evt. kortslutning af batteriet kan denne energi være brandfarlig. Forhindrer, under opladning, at nogen former for ladende metal, rør ved +/- polerne på opladeren eller batteriterminalen på samme tid.

II. Specifikationer og anvendelsesområde (se tabel 1 nedenfor)

Table 1

Model	Current level and capacity of acid and lead-acid batteries suitable for charging	Starting current	Suitable vehicle
CLDC-55D	(2A)4-30Ah; (10A)20-100Ah	55A	Small

III. Funktionelle egenskaber

1. 3-cifre 0.56" LED display, angiver ladespænding og procent
2. Overophedningsbeskyttelse: self-reset termisk beskyttelse.
3. Denne batterioplader har renoverings function. Når spændingen på 12V batteriet er mindre end 10,5 V, starter batteriopladeren automatisk renoveringen. Efter 15 min vil batteriet vise om det fungerer eller ej.
4. Kortslutning og overbelastningsbeskyttelse. Kredsløbet er indstillet til at afskærer udgangsstrømmen når belastningen er kortslettet, overbelastet eller omvendt poltilsluttet. Kredsløbet vil automatisk genstarte når tilslutningen atter er korrekt.
5. Angivelse og beskyttelse af den omvendte forbindelse af batteriet

IV. Teknisk indeks

Input: 220-240V~ 50Hz

Input/output (se tabel 2)

Table 2

	CLDC-55D
Nuværende opladnings output LANGSOM	2A
Nuværende opladnings output HURTIG	10A
Nuværende opladnings input	1.3A
Nuværende start output	55A
Nuværende start input	6A

V. Driftsmiljø og placering

1. Opladeren skal anvendes på et godt ventileret og tørt sted uden direkte sollys eller ætsende gas og væk fra varmekilder.
2. Betjen opladeren så langt væk som muligt fra batteriet og sikre opladeren og batteriet er placeret på en stærk og stabil overflade.
3. Placer aldrig opladeren direkte på batteriet eller batteriet på opladeren.
4. Hvis temperaturen under opladningen af batteriet, overstiger 400C, nedsættes strømmen. Hvis temperaturen overstiger 450C, skal opladningen standses. Opladning må ikke genoptages før batteriets temperatur reducerer til sikre grænser.

VI. Anvendelse

1. Opladning

- a. Tilslut opladerens røde klemme til batteriets "+" pol, tilslut opladerens sorte klemme til batteriets "-" pol.
- b. Isæt opladerens strømstik til strømforsyningen.
- c. Opladerens LED display blinker for at vise spænding på batteriet.
- d. Tryk på "BATTERY SELECT" knappen. Her vælges batteriets type, som har brug for opladning. (Såsom STD eller AGM eller GEL) tryk da på "CURRENT SELECT"

- knappen for at vælge den type der ønskes så som hurtig/langsom opladning.
- e. Bekræft alle valg er korrekt, som efter 5 sekunder, indtil det digitale LED display viser "Opladning" samt indikatoren af lange lyse, der betyder at opladning er i gang.
 - f. Hvis Brugeren vælger "6V" til at oplade et 6V batteri, efter at betjene trin a-f, enheden indgå en normal opladning tilstand.
 - g. Hvis Brugeren vælger "6V" til at oplade et 12V batteri, efter at betjene trin a-f, vil LED-display vise "FUL".
 - h. Hvis Brugeren vælger "12V" til at oplade et 12V batteri hvis spænding er mere end 10,5 V, efter at betjene trin a-f, vil enheden da indgå en normal opladning tilstand.
 - i. Hvis Brugeren vælger "12V" for at oplade et batteri, hvis spænding er mindre end 10,5 V, vil batteriopladeren automatisk starte reovering af batteriet. Brugeren kan se reoverings indikatoren blinke. Efter 15 minutter vil enheden registrerer, om det er godt eller dårligt. Hvis batteriet er godt, vil det blive opladet normalt. Hvis batteriet er dårligt, vil det digitale display blinke "BAT", derefter stoppe med at arbejde.
 - j. Når opladeren fungerer normalt, kan du trykke "DISPLAY SELECT", for at kontrollere, ladespænding og batterikapacitet procent.
 - k. Når opladeren er opladet, vil LED-displayet være show "FUL".

2. Start

- a. Oplad batteriet i 5-10 min efter trin a-f i oplader afsnittet ovenfor.
 - i. Tryk på knappen "ENGINE START" i 3 sekunder, og LED displayet vil vise "STA", hvorpå bilen kan startes..
 - ii. Efter 5 sekunder vil laderen gå fra start til "hvile". Til næste gang vil laderen fra start til "hvile" vise: COL---COL---178---177-176---COL---COL---173---172---171.....3---2---1.(COL for nedkøling)
- b. Hvis man skal ud af "ENGINE START" tryk da på "ENGINE START" een gang, og LED displayet vil stoppe med at vise "STA", hvilket viser at laderen allerede er ude af funktionen "ENGINE STAR" og inde i ladefunktionen.
- c. Advarsel:
 - i. Tørn ikke motoren i mere end > 5s
 - ii. Vent omkring 3min mellem hver prøvestart.
 - iii. Prøvestart ikke mere end 15 gange. Oplad da igen i 10-15 min.

VII. Fejlfinding

Fejl	Sansynlighed	Løsning
Ingen opladning	Dårlig forbindelse til strøm	Reperer eller skift forsyning
	Lavere forbindelse end 3V	Skift batteri.
	+/- polerne på batteriet er baskadiget, beskidte eller andet.	Rengør batteri/terminaler
	Batteriet er beskadiget.	Skift batteri.

Lav opladning	+/- polerne på batteriet er baskadiget, beskidte eller andet.	Rengør terminal
	Batteriet accepterer ikke opladning	Skift batteri
	Batteri er fuldt opladet.	Mål vægtfylde
Mislyde fra laderen	Ustabil position	Skift position for bedre placering

VIII. ADVARSEL

1. Inden brug læs da manualen grundigt igennem.
2. Opladningsstart er 3V, Når brugerens batteri er mindre end 3V, vil opladeren ikke have nogen funktion.
3. For motor start: den maksimale motortørn er 5sek med en pause på min. 3 min. mellem hvert forsøg. Start ikke motoren mere end 15 gange. Oplad da igen.
4. Batteriopladeren & motor: Pleje og sund fornuft skal udøves, hvis de bruges udendørs. Må ikke udsættes for fugt.
5. Sluk altid strømmen, før du tilslutter eller frakobler batteriopladeren og motor.
6. Ryg aldrig i nærheden. Kan forårsage ild. Lad aldrig ledende materialer til kortslutning af opladeren eller batteripolerne i nærheden.
7. Brug altid i et godt ventileret rum.
8. Dette apparat er ikke beregnet til brug af børn eller svagelige personer uden opsyn og bør altid bruges ansvarligt og opbevares på et passende sted for at forhindre misbrug.
9. Hvis ledningen er beskadiget, skal den udskiftes af fremstillernes serviceværksted eller en kvalificeret person for at undgå fare.