

Luftkompressor

Art.nr. 85202052

EAN-nr: 5709133910167

Instruktions Manual



LÆS VENLIGST VEJLEDNINGEN IGENNEM INDEN BRUG AF
KOMPRESSOREN.

INDHOLD

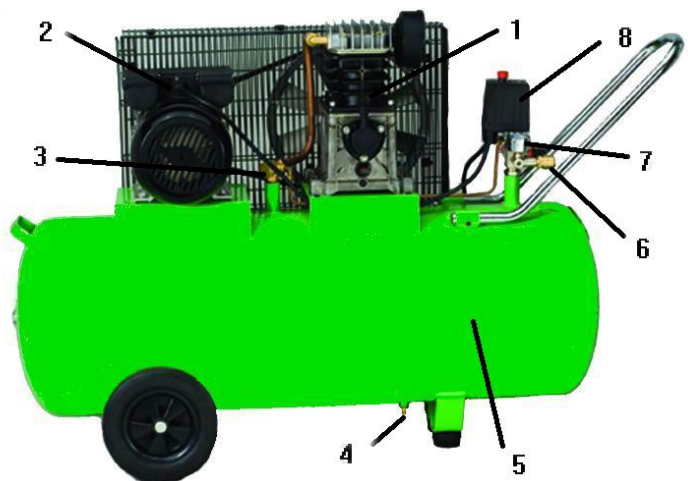
1 KORT BESKRIVELSE	2
2 OVERSIGT OVER VIGTIGSTE DELE	2
3 TEKNISKE DATA	2
4 KLARGØRING TIL START	3
5 ANVENDELSE OG JUSTERING	3
6 ADVARSLER	4
7 VEDLIGEHOLDELSE	4
8 FEJLFINDING	5
9 OVERSIGTSTEGNING	6
10 LISTE OVER RESERVEDELE	7

1. KORT BESKRIVELSE

Kompressoren fremstår i et nyt design af fagmæssig ekspertise. Dette kommer til udtryk i den kompakte konstruktion, den flotte fremtræden, den lette vægt, den enkle betjening, sikkerheden og det lave støjniveau. Den kan anvendes på mange områder, hvor der anvendes trykluft.

2. OVERSIGT OVER VIGTIGSTE DELE

- (1) Kompressor Blok
- (2) Motor
- (3) Kontra Ventil
- (4) Aftapnings hane
- (5) Tank
- (6) Kobling
- (7) Manometer
- (8) Pressostat



3. TEKNISKE DATA

PUNKT	DATA
Model	85202052
Effekt	2.2Kw/3HP
Spænding	230V
Frekvens	50Hz
Omdrejninger	950 r/min
Strøm	12A
Slagvolume	290L/min
Max. tryk	8 bar
Tank størrelse	50L
Størrelse luftudtag	1/4"
Netto Vægt	62kg

4. KLARGØRING TIL START

- 1) Kompressoren skal placeres: rent, tørt og velventileret.
- 2) Spændingen skal være indenfor $\pm 5\%$ af den angivne værdi.
- 3) Sørg for at oliestanden er inden for det den røde indikator.
- 4) Det anbefales at bruge kompressorolie af typen SAE30 eller L-DAB100 over 10°C , og anvend SAE10 eller L-DAB68 under 10°C .
- 5) Åbn luftudtaget, stil knappen på automatikken i positionen "on" (Fig.2), lad kompressoren køre i 10 minutter uden belastning, for at sikrer, smøring af de bevægelige dele, inden ibrugtagning.

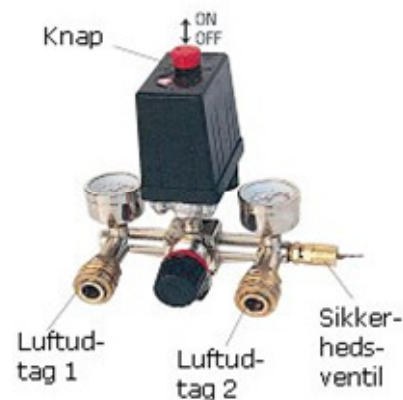


Fig.2

5. ANVENDELSE OG JUSTERING

- 1) Kompressoren styres af automatikken ved normal brug. Den stopper automatisk når trykket stiger til maksimum og genstarter når trykket falder til minimum. Det nominelle tryk er indstillet fra fabrikken. Vær forsigtig med at ændre det. Når motoren slukkes skal trykluftens I trykrøret lukkes ud gennem luftudtaget under automatikken. Dette er en nødvendig omstændighed for genstart, uden at beskadige motoren. Det nominelle tryk kan justeres ved at dreje på justerings skruen på automatikken (Fig.3).
- 2) Udgangstrykket på trykluftens kan justeres på reduktionsventilen. Træk knappen på reduktionsventilen op, og drej den med uret eller mod uret for henholdsvis at øge og reducere trykket (Fig.3).
- 3) Når kompressor skal slukkes, skal knappen på automatikken trykkes i positionen: "off".
- 4) Ved brug af forlængerledning (0-10 m): Brug mindst 2,0 mm².

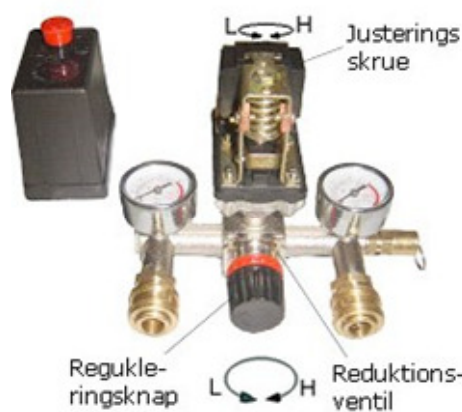


Fig.3

6. ADVARSEL

- (1) Tak dækslet af og monter olieprop og luftfilter, før kompressoren startes.
- (2) Skru aldrig på kompressoren når tanken er under tryk.
- (3) Adskil aldrig elektriske dele, uden at elstikket er taget ud.
- (4) Vær forsigtig med at stille på automatikken.
- (5) Anvend aldrig kompressoren steder hvor spændingen er for lav eller for høj.
- (6) Træk aldrig stikket ud for at stoppe kompressoren, sæt i stedet knappen på automatikken i "off" position.
- (7) Hvis aflastningsventilen ikke virker når motoren standser, skal årsagen straks findes, for at undgå at beskadige motoren.
- (8) Smøreolien skal være ren, og oliestanden skal være inden for den røde indikator.
- (9) Træk stikket ud for at afbryde strømforsyningen og åbn luftudtaget.

7. VEDLIGEHOLDELSE

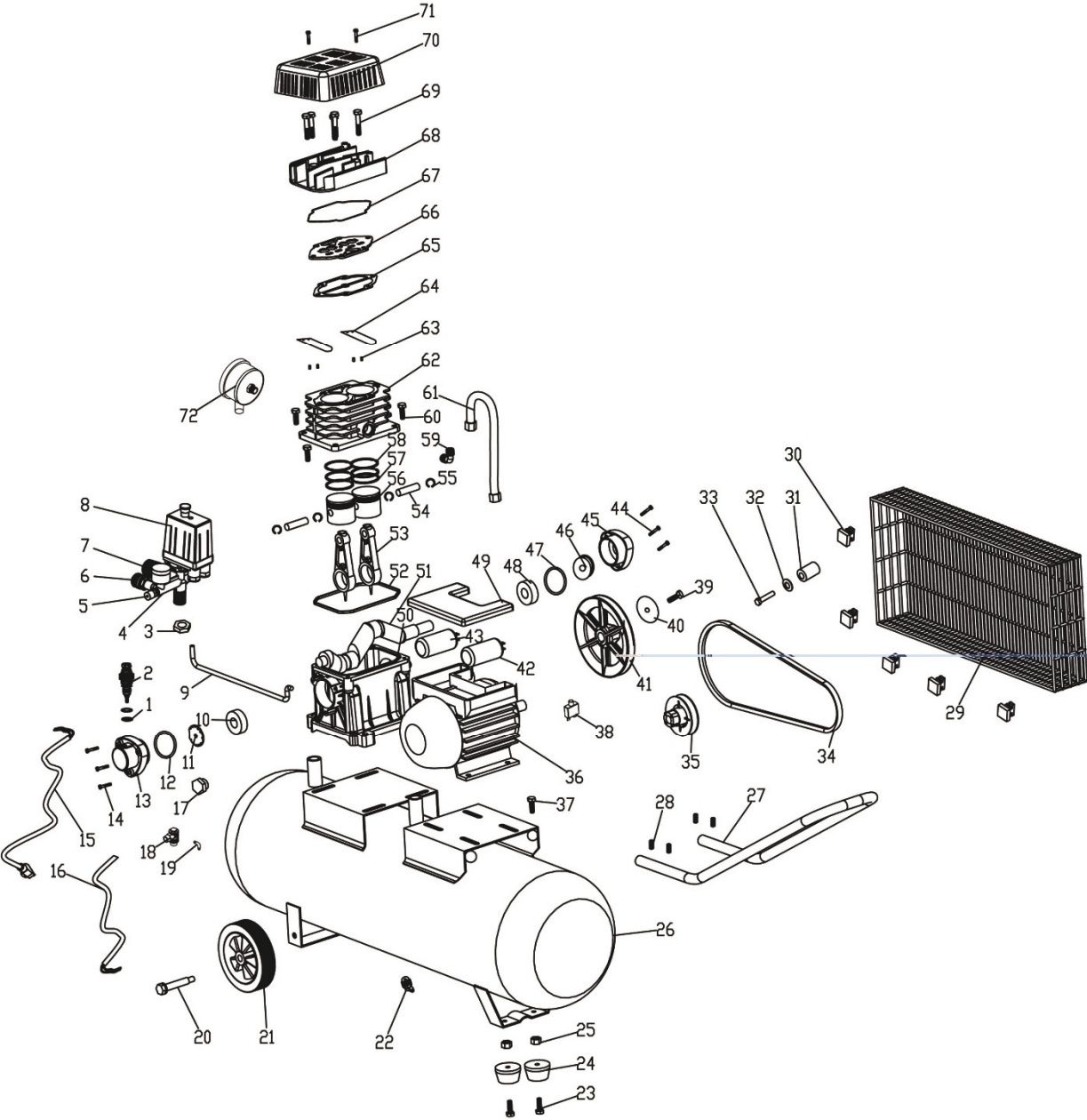
- (1) Rens krømtaphuset og påfyld ny olie efter 1 times drift.
- (2) Kontroller oliestanden jævnligt og påfyld om nødvendigt
- (3) Åbn bundventilen under tanken for at tømme for kondensvand for hver 60. driftstime.
- (4) Rens krømtaphuset, udskift olie, rens luftfilter og kontroller sikkerhedsventil og manometer for hver 120. driftstime.



8. FEJLFINDING

Problem	Eventuel årsag	Løsning
Motoren kører ikke. Kører for langsomt eller bliver varm	(1) Fejl ved olieprop, eller for lav spænding (2) Elledningen for tynd eller for lang (3) Fejl i automatikken (4) Fejl i motor (5) Kompressoren har sat sig fast	(1) Kontroller røret (2) Udskift ledningen (3) Reparer eller udskift (4) Reparer eller udskift (5) Kontroller og reparer
Kompressoren har sat sig fast	(1) Bevægelige dele brændt pga utilstrækkelig olie (1) Bevægelige dele ødelagt eller sidder fast pga et fremmedlegeme.	Kontroller krumtapakslens lejer, plejlstang, stempel, stempelring, osv. Og udskift, hvis nødvendigt.
Kraftige rystelser eller unormal støj	(1) Forbindelsesdele er løsnet (2) Fremmedlegeme i kompressoren (3) Stempel rammer ventilsæde (4) Bevægelige dele nedslidte	(1) Kontroller og spænd efter (2) Kontroller og rens (3) Udskift med tykkere papirpakning (4) Reparer eller udskift
Utilstrækkeligt tryk eller reduceret udgangskapacitet	(1) Motoren kører for langsomt (2) Luftfilteret tilstoppet (3) Utæt sikkerhedsventil (4) Utæt trykrør (5) Beskadiget pakning (6) Ventilplade beskadiget, sidder fast eller ophobning af sod. (7) Stempelring og cylinder slidt eller beskadiget	(1) Kontroller og afhjælp (2) Rens eller udskift filteret (3) Kontroller og juster (4) Kontroller og reparer (5) Kontroller og udskift (6) Udskift og rens (7) Reparer eller udskift
Forbruget af olie er for stort	(1) Oliestanden for høj (2) Olieprop tilstoppet (3) Stempelring og cylinder slidt eller beskadiget	(1) Hold standen indenfor det indikerede (2) Kontroller og rens (3) Reparer eller udskift

9.OVERSIGTSTEGNING



NO	Designation	Qty
1	Ring $\phi 18 \times \phi 2.4$	2
2	Respirator	1
3	And cap	1
4	Pressure regulator	1
5	Safety valve	1
6	Release valve	2
7	Pressure gauge	1
8	Pressure switch	1
9	Unloading pipe	1
10	Bearing 6204	1
11	Oil baffle plate	1
12	Ring $\phi 48 \times \phi 2.65$	1
13	Bearing	1
14	Bolt M6x16	3
15	Plug wire	1
16	Power cord	1
17	Plug	2
18	One-way valve	1
19	Elbow	1
20	Axle Set	2
21	Rubber Wheel	2
22	Drain valve	1
23	Bolt M8x30	2
24	Rubber pad	2
25	NutM8	2
26	Gas tank	1
27	Handle	1
28	Bolt M8x8	4
29	Net Cover	1
30	Plastic cards	7
31	Plastic pad	8
32	Flat pad $\phi 6$	7
33	Bolt M5x35	4
34	Triangle	1
35	Motor wheel	1
36	Motor	1

NO	Designation	Qty
37	Bolt M8x40	8
38	thermal protector	1
39	Bolt M8x30	1
40	Blank $\phi 30 \times 3$	1
41	Host round	1
42	Running capacitor	1
43	Start Capacitor	1
44	Bolt M6x16	3
45	Later bearing	1
46	Oilseal	1
47	Ring $\phi 60.3 \times \phi 2.65$	1
48	Bearing 6205	1
49	Capacitor cover	1
50	Crankcase	1
51	Crank shaft	1
52	Cylinder seals	1
53	Link	2
54	Piston pin	2
55	Circlip $\phi 14.5$	4
56	Pistons	2
57	Oil Ring	2
58	Gas Ring	4
59	Connection elbow	1
60	Bolt M8X25	4
61	High-pressure pipe	1
62	Cylinder	1
63	Pin $\phi 3.1 \times 6$	4
64	Valves	2
65	Valve plate pad	1
66	Valve Plate	1
67	Cylinder seals	1
68	Cylinder	1
69	Bolt M8x50	6
70	Cylinder Head Cover	1
71	Bolt M6x16	2
72	Air Filter	1

EU-OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING:

Den underskrevne QUINE APS bekræfter som EU-importør, at produktet som er defineret i denne vejledning, er i overensstemmelse med følgende direktiver:

98/37/EEC Maskindirektivet, med ændringsdirektiver

72/23/EEC Lavspændingsdirektivet

89/336/EEC EMC direktivet

93/68/EEC CE mærkningsdirektivet

Standarder

EN 60335-2-14, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

Importør: Quine Aps, Middelfartvej 3, 9220 Aalborg Ø.