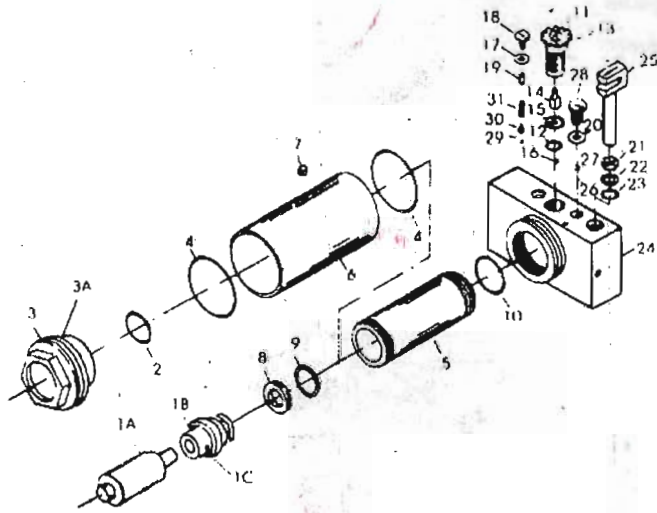


## 2. Strömkälla



### 2. Lista över strömkällans delar

Nr	Beskrivning	Antal	Nr	Beskrivning	Antal
1A	Stång	1	16	Kula	1
1B	Stånghuvud	1	17	Tätningbricka	1
1C	Stånghuvudets stift	1	18	Pluggskruv	1
2	O-ring	1	19	Säkerhetsventilens skruv	1
3	Tankmutter	1	20	Bricka	1
4	O-ring	2	21	Skrapring	1
5	Cylinder	1	22	Reservring	1
6	Tank	1	23	O-ring	1
7	Oljepåfyllningsplugg	1	24	Ventilblock	1
8	O-ringshållare	1	25	Kolv	1
9	O-ring	1	26	Kula	1
10	O-ring	1	27	Kula	1
11	Drevfästmutter	1	28	Pluggskruv	1
12	O-ring	1	29	Kula	1
13	Utlösningsventil	1	30	Kolv	1
14	Manöverdon	1	31	Fjäder	1
15	Styrplatta	1			1

«TRANSLATION OF THE ORIGINAL INSTRUCTION MANUAL»  
 «OVERSÆTTELSE AF DEN ORIGINALE BRUGSANVISNING»  
 «ÖVERSÄTTNING AV ORIGINAL BRUKSANVISNING»

**GB/DK/S**

## Operating instruction/ Brugsanvisning/ Bruksanvisning



### GB HYDRAULIC FLOOR JACK 2 1/4 TON

PRODUKTSPECIFIKATION:  
 Model no.: TH32255  
 Maximum capacity: 2 1/4 ton  
 Dimensions: (LxWxH) : 640x340x200mm



### DK HYDRAULISK DONKRAFT 2 1/4 TON

PRODUKTSPECIFIKATION:  
 Model nr.: TH32255  
 Maksimal løftekapacitet: 2 1/4 ton  
 Dimensioner: (LxBxH) : 640 x 340 x 200 mm

EN 1494/A1:2008  
 Production year/  
 Produktionsår:  
**2013**

### S HYDRAULISK DOMKRAFT 2 1/4 TON

PRODUKTSPECIFIKATION:  
 Modell nr.: TH32255  
 Maks lyftkapacitet: 2 1/4 ton  
 Mått: (LxBxH) : 640 x 340 x 200 mm

Import:  
 A/S Harald Nyborg

Manufacturer/Producent: Hangzhou Tianheng Machinery  
 Banglao Town, Linan, 311301  
 Hangzhou, Zhejiang prov., P.R. China  
 Representant/Repræsentant: Double J Machinery & Tools Co., Ltd  
 Room 1701-1705, 17F, Yishi Mansion,  
 No. 95, Zhongshan North Road, Nanjing, China

Please keep this instruction manual for future reference/

Gem denne brugsanvisning som opslagsværk/

Spara denna bruksanvisning för framtida bruk

**EC DECLARATION OF CONFORMITY /  
 EF OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING /  
 EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

The undersigned, representing  
 Double J Machinery & Tools Co.,  
 Ltd herewith declares that the  
 product:

Undertegnede, der  
 repræsenterer Double J  
 Machinery & Tools Co., Ltd.  
 erklærer hermed at produktet:

Undertecknad, representerar  
 Double J Machinery & Tools Co.,  
 Ltd. härmed försäkras att  
 produkt:

Product identification / Produktidentifikation / Produktidentifikation:

TH32255

is in conformity with the  
 provisions of the following EC  
 directive(s)

er i overensstemmelse med  
 bestemmelserne i følgende EF  
 direktiv(er)

överensstämmer med  
 bestämmelser i följande EG-  
 direktiv

Reference no. / reference nr. /  
 referens nr.:

2006/42/EC

title / titel / titel:

Machinery directive

and that the standards and/or  
 technical specifications  
 referenced below have been  
 applied.

og at alle standarder og/eller  
 tekniske specifikationer nævnt  
 nedenfor er blevet anvendt.

och att standard och/eller  
 tekniska specifikationer nämnt  
 nedanför är tillämplade.

References of standards and/or  
 technical specifications applied  
 for this declaration of conformity,  
 or parts thereof:

Referencer til standarder  
 og/eller tekniske specifikationer  
 som er anvendt til denne  
 overensstemmelseserklæring  
 eller dele deraf:

Referenser till harmoniserade  
 standarder eller tekniske  
 specifikationer som tillämpats  
 för denna EG-försäkran om  
 överensstämmelse eller delar  
 däri:

- harmonized standards

- harmoniserede standarder

- harmoniserade standarder

no. / nr. / nr.:	issue / udgave / utgåva:	title / titel / titel:	parts / dele / del (1):
EN1494	A1: 2008	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment	

Nanjing, China 2013.3.29

place and date / sted og dato / plats och datum

Issued on behalf of  
 DOUBLE J MACHINERY AND TOOLS CO., LIMITED

南京杰机械有限公司  
 南京杰机械有限公司

signature / underskrevet / signatur(er)

CaiJuntao (Senior Manager)

(name and function of the signatory empowered to bind the manufacturer /  
 navn og funktion af den person der er underskriftsbemyndiget på vegne af fabrikanten /  
 namn och befattning av behörig undertecknare)

page / side / sida

1/1

**Important information:**

**WARNING**

- This jack is a lifting device designed **ONLY** for lifting part of the total vehicle (i.e. one wheel). Do not move or dolly the vehicle while it is on the jack.
- Position this jack to **ONLY** lift on the areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- After lifting the vehicle, **ALWAYS** support the load with appropriately rated vehicle support stands **BEFORE** working on the vehicle.
- Do not overload this jack beyond its rated capacity. Overloading can cause damage to or failure of the jack.
- This jack is designed **ONLY** for use on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
- Center load on jack saddle **BEFORE** lifting vehicle. Off-center loads and loads lifted when the jack is not level can cause loss of load or damage to the jack.
- Study, understand and follow all instruction in this manual **BEFORE** operating the jack.
- Failure to heed these warnings may result in collapse of load or damage to the jack and/or jack failure resulting in personal injury or property damage.
- No alterations may be made to the product.
- Any discrepancies in regards to machine maintenance and repair work are to be carried out according to the instructions outlined below and exclusively by skilled personnel.
- Never use speedy lift device to raise load.
- When lifting vehicles the wheels still in contact with the hard standing should always be "choked". Do not rely on the hand brake to stop the vehicle from rolling.

**Operating instructions:**

1. Assemble handle, front section to larger section using pin provided.
2. When this jack leaves the factory for shipment, the vent plug on top of the oil chamber is closed to prevent the oil from being spilled. Also the oil chamber contains the ring amount of oil before shipment. Before using for the first time, remove cover plate, unscrew vent plug until there is 1/16" gap. If oil spill is evident, or if vent plug was found open, it is necessary to check oil level before pumping.
3. Open the release valve and pump the handle 6 full strokes to assure complete distribution of oil.
4. Close the release valve by turning the handle clockwise, and the jack is ready to use.
5. Block the vehicle's wheels for lifting stability.

6. Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position jack so that the saddle is centered under the load at an appropriate lift point.
7. Pump jack handle to steady lift level until saddle NEARS contact with the vehicle. Check to see that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.  
Always center the load on saddle of jack, Off-center loads and loads lifted while jack is not sitting level may damage the jack.
8. Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands BEFORE working on the vehicle.
9. No person should remain in a vehicle that is being jacked.

**Note: Before initial operation,**  
lubricate the jack as  
indicated in Fig.1

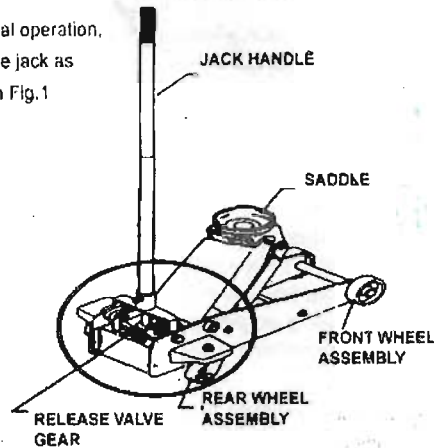


Figure 1

**Care and maintenance:**

1. When the floor jack is not in use or in storage the lifting arm and pump lever must be in the fully lowered position. This will protect the precision machined surface of the ram piston from corrosion and damage.
2. Keep your jack clean and lubricate, as well as the outside parts see figure 1.
3. If spare parts are required these can be obtained from you local service centre. Ensure to quote the correct serial No. and part No.
4. Be carefully not to spill any oil. If oil is spilled, take care to clean up immediately.
5. As needed, fill the container with specifically blended hydraulic jack oil.  
Important note: When adding or replacing oil, ALWAYS use good grade hydraulic jack oil. Do NOT use hydraulic brake fluid, Alcohol, Glycerin, Detergent motor oil or dirty oil. Use of an improper fluid can cause serious internal damage to your jack.

**Safe transport of the jack**

If you have to move the jack from one place to another, you may use the 2 carrying handles A og B, see figure 2.  
Be aware of correct lifting technique.

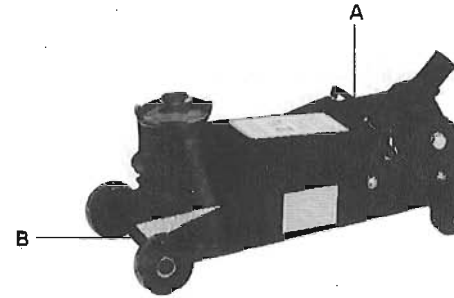


Figure 2

**Trouble shooting**

- I. **If the jack will not raise, or lift the load.**
  - 1) The release valve may not tightly closed. To close or tighten, turn the release valve clockwise.
  - 2) May air is in hydraulic system. To release air from system.
  - 3) May oil level is low or over-filled in jack. Check the oil lever of the floor jack in the following manner:  
Place jack on level position, open release valve. Correct oil level is bottom of thread inside oil chamber when lifting arm is at full down position. If tacking oil, remove vent plug located under cover plate. Fill with oil to correct level and tighten plug. Close the release valve and pull lifting arm up to its full height. Then open the release valve and, by stepping on saddle, force it to lower as rapidly as possible. Repeat this operation three to four times. This procedure will thoroughly flush the valves and assure-complete distribution of oil. In most cases it will restore the jack to proper working order. Close release valve tightly. Try jack under load. The jack may have air trapped in system. Open release valve. Pump handle 6 full strokes. Close release valve and try jack again.
  - 4) Cup seal for pump may be worn. This will happen only after months of service. A new cup seal or a complete new piston can be purchased and easily installed.
  - 5) Release valve may be held by dirt on seat.. Flush by pulling lifting arm up and down several times while release valve is open. If necessary, the release valve may be removed for cleaning the valve and the valve seat.
  - 6) Power unit is malfunctioning. To replace the power unit.

**II. If the jack will lift the load, but will not hold.**

- 1) Oil level may be low in jack, to add oil as required.
- 2) Power unit is malfunctioning. To replace the power unit.

**III. If the jack will not lowered completely, when raised.**

- 1) Return spring for lifting arm may be broken or unhooked. Replace return spring.
- 2) It probably needs lubrication.
- 3) Clean and oil all moving in the lifting arm mechanism.
- 4) Hydraulic unit may contain too much oil and vent valve may be closed.
- 5) Check level of oil.

**IV. If poor jack lifting, pump feels spongy.**

- 1) May air is in hydraulic system. To release air from system.
- 2) Oil level may be low in jack, to add oil as required.
- 3) Power unit is malfunctioning. To replace the power unit.

**V. If the jack will not lift to full height.**

- 1) May air is in hydraulic system. To release air from system.
- 2) Oil level may be low in jack, to add oil as required.

**VI. If the handle raises by itself when the jack is under load.**

- 1) May air is in hydraulic system. To release air from system.

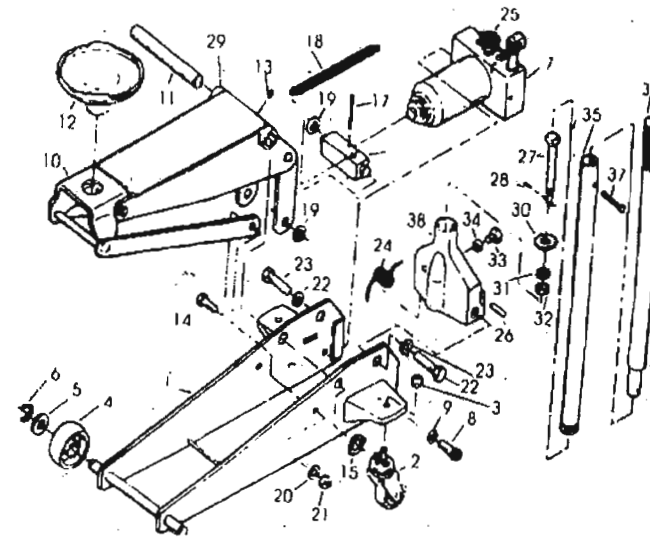
**VII. If jack will not lift full 2 1/4 ton capacity.**

- 1) The cup seal for piston pump may be worn.
- 2) The unit may have air trapped in the system.
- 3) The overload valve is factory adjusted for the pack to lift 2 1/4 tons load and should not be altered. Examine jack for binding, causing loss of load.

Should the fault still exist contact your local service centre.

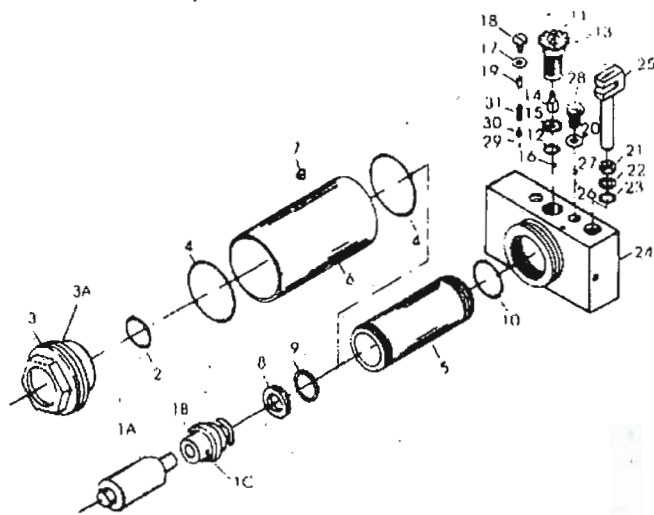
**Explosion diagram**

**1. Main body assembly**



1. Parts list of Main body assembly					
No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1	Side plate	2	20	Lock washer	2
2	Caster assembly	2	21	Hex nut	2
3	Lock nut	2	22	Lock washer	2
4	Wheel	2	23	Bolt	2
5	Washer	2	24	Torsion spring	1
6	Retaining ring	2	25	Release valve assembly	1
7	Power unit assembly	1	26	Plunger pin	1
8	Screw	2	27	Gear shaft	1
9	Lock washer	2	28	Pin	1
10	Linkage assembly	1	29	Lifting arm assembly	1
11	Shaft arm	1	30	Release valve gear	1
12	Saddle	1	31	Lock washer	1
13	Grease fitting	1	32	Hex nut	1
14	Bolt link	2	33	Handle bolt	1
15	Retaining ring	1	34	Spacer	1
16	Ram	1	35	Handle(lower)	1
17	Pin	1	36	Handle(upper)	1
18	Return spring	1	37	Screw	1
19	Retaining ring	2	38	Handle socket	1

## 2. Power unit assembly



2. Parts list of Power unit assembly

No.	Description	Qty	No.	Description	Qty
1A	Ram rod	1	16	Ball	1
1B	Ram head	1	17	Seal washer	1
1C	Ram head pin	1	18	Plug screw	1
2	O-ring	1	19	Overload valve screw	1
3	Tank nut	1	20	Washer	1
4	O-ring	2	21	Wiper	1
5	Cylinder	1	22	Back-up ring	1
6	Reservoir	1	23	O-ring	1
7	Oil fill plug	1	24	Valve block	1
8	O-ring retaining	1	25	Plunger	1
9	O-ring	1	26	Ball	1
10	O-ring	1	27	Ball	1
11	Gear retaining nut	1	28	Plug screw	1
12	O-ring	1	29	Ball	1
13	Release valve assembly	1	30	Plunger	1
14	Actuator	1	31	Spring	1
15	Guide plate	1			1

## Vigtige oplysninger:

**ADVARSEL**

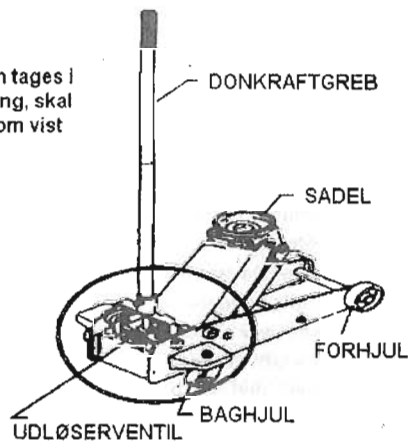
- Denne donkraft er **UDELUKKENDE** beregnet til at løfte en del af bilen (f.eks. et hjul). Bilen må ikke bevæges eller flyttes med transportruller, mens den står på donkraften.
- Donkraften må **KUN** løfte de områder af bilen, der er angivet af bilfabrikanten.
- Når bilen er hævet, skal den **ALTID** understøttes af korrekt udstyr, **FØR** der udføres arbejde på den.
- Donkraften må ikke belastes ud over sin angivne kapacitet. Overbelastning kan føre til, at donkraften bliver beskadiget eller svigter.
- Donkraften er **UDELUKKENDE** beregnet til brug på en fast og jævn overflade, der kan modstå belastningen. Brug af donkraften på en overflade, der ikke er fast og jævn, kan medføre, at donkraften bliver ustabil og evt. taber lasten.
- Lasten skal placeres midt på donkraftsædlen, **FØR** bilen løftes. En last, der ikke er placeret i midten, eller løftes, mens donkraften ikke står på en jævn overflade, kan medføre, at lasten tabes, eller at donkraften beskadiges.
- Læs, forstå og følg alle instruktionerne i denne manual, **FØR** donkraften tages i brug.
- Manglende overholdelse af disse advarsler kan medføre, at lasten bryder sammen, eller at donkraften beskadiges og/eller svigter med personskafe eller skade på ejendom til følge.
- Der må ikke foretages ændringer på produktet.
- Fejl, der medfører vedligeholdelses- og reparationsarbejde, skal udbedres i henhold til nedenstående instruktioner og udelukkende af uddannet personale.
- Anvend aldrig en hurtig løfteanordning til at løfte lasten.
- Når der løftes køretøjer, skal de hjul, der stadig er i kontakt med gulvet, altid "blokkes". Det er ikke nok at stole på, at håndbremsen kan forhindre, at køretøjet ruller.

**Betjeningsvejledning**

1. Greb og frontsektion samles med den store sektion ved hjælp af den medfølgende stift/bolt med gevind. Det samlede donkraftgreb monteres i donkraftens grebsokkel ved at presse grebet i bund og efterspænde med låsebolten som skal monteres foran på grebsoklen.
2. Når donkraften forlader fabrikken for at blive sendt, er ventilationsproppen oven på oliekammeret lukket, så der ikke spildes olie. Oliekammeret indeholder også den korrekte mængde olie før afsendelse. Før donkraften tages i brug første gang, skal dækpladen fjernes, og ventilationsproppen skrues løs, så der bliver en åbning på 1/16". Hvis der er spildt olie, eller hvis ventilationsproppen er åben, skal oliestanden kontrolleres, før der pumpes.
3. Udluftning af det hydrauliske system: Åbn udløserventilen og foretag 6 fulde pumpeslag med grebet for at sikre, at olien fordeles helt.

4. Luk udløserventilen ved at dreje grebet med uret, hvorefter donkraften er klar til brug.
5. **Blokér** bilens hjul for at gøre løftet stabilt.
6. Se brugermanualen fra bilfabrikanten for at finde de godkendte løftepunkter på bilen. Placér donkraften, så sadlen er centreret under lasten ved et korrekt løftepunkt.
7. Pump donkraftgrebet hurtigt til løfteniveau, indtil sadlen er TÆT PÅ at være i kontakt med bilen. Kontrollér, at sadlen er centreret og i god kontakt med lastens løftepunkt.  
Centrer også lasten på donkraftsadlen. Manglende centrering og en last, der løftes med en donkraft, der ikke er plan, kan medføre beskadigelse af donkraften.
8. Fortsæt med at pumpe med donkraftgrebet for at løfte bilen til den ønskede højde. Når bilen er hævet, skal den understøttes af korrekt udstyr, FØR der udføres arbejde på den.
9. Ingen personer må opholde sig i bilen, mens den løftes med donkraften.

**Bemærk:**  
Før donkraften tages i brug første gang, skal den smøres som vist på figur 1.



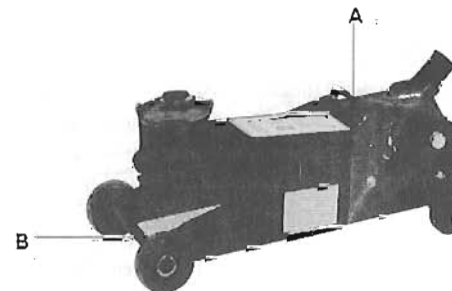
Figur 1

### Pleje og vedligeholdelse

1. Når donkraften ikke er i brug eller opbevares, skal løftearm og pumpearms være sænket helt for at beskytte stempets præcisionsbearbejdede overflade mod korrosion og beskadigelse.
2. Hold donkraften ren og smurt, herunder smøring af udvendige dele se figur 1.
3. Nødvendige reservedele kan fås hos dit lokale servicecenter. Husk at nævne om det er til hovedenhed eller kraftenhed og korrekt delnr. samt beskrivelse.
4. Pas på ikke at spilde olie. Hvis der spildes olie, skal det straks tørres op.
5. Fyld beholderen med specialolie til hydrauliske donkrafte efter behov.  
Vigtigt: Brug **ALTID** olie af god kvalitet til hydrauliske donkrafte, når olie skal påfyldes eller skiftes. Brug **ALDRIG** hydraulisk bremsevæske, sprit, glycerin, rensmidler til motorolie eller snavset olie. Brug af forkert væske kan medføre alvorlig indvendig beskadigelse af donkraften.

### Forsvarlig transport af donkraften

Skal de flytte donkraften er denne forsynet med bærehåndtag A og B, se figur 2.  
Vær opmærksom på korrekt løftekunstik.



Figur 2

### Fejlfinding

1. **Donkraften kan ikke hæves eller løfte lasten.**
  - 1) Udløserventilen er muligvis ikke lukket tæt. Drej udløserventilen med uret for at lukke eller spænde den.
  - 2) Der kan være luft i hydrauliksystemet. Luk luften ud af systemet.
  - 3) Oliestanden i donkraften er enten for lav eller for høj. Kontrollér donkraftens oliestand på følgende måde:  
Placér donkraften på en jævn overflade og åbn udløserventilen. Korrekt oliestand er ved det nederste gevind i oliekammeret, når løftearmen er i nederste stilling. Hvis oliestanden er lav, fjernes ventilationsproppen under dækpladen. Påfyld olie til korrekt stand og spænd proppen. Luk udløserventilen og træk løftearmen op i fuld højde. Åbn derefter udløserventilen og tving sadlen til at sænke sig så hurtigt som muligt ved at træde på den. Gentag dette 3-4 gange. Denne fremgangsmåde sikrer, at ventilerne skylles grundigt, og at olien fordeles helt. På denne måde genetableres donkraften korrekte funktion som oftest. Luk udløserventilen omhyggeligt. Afprøv donkraften med belastning. Der kan være luft i donkraftens system. Åbn udløserventilen. Foretag 6 fulde pumpeslag med grebet. Luk udløserventilen og afprøv donkraften igen.
- 4) Pumpens kapselpakning kan være slidt. Dette vil i givet fald først ske efter måneders drift. Der kan købes en ny kapselpakning eller et helt nyt stempel, der er nemt at montere.
- 5) Udløserventilen holdes muligvis fast af snavs på sædet. Skyl ved at føre løftearmen op og ned flere gange, mens udløserventilen er åben. Udløserventilen kan om nødvendigt fjernes, så ventil og ventilsåde kan rengøres.
- 6) Kraftenheden fungerer ikke. Udskift den.

**II. Donkraften kan løfte lasten, men ikke holde den oppe.**

- 1) Oliestanden kan være lav i donkraften. Påfyld olie efter behov.
- 2) Kraftenheden fungerer ikke. Udskift den.

**III. Donkraften kan ikke sænkes helt, når den er hævet.**

- 1) Returfjederen til løftearmen kan være gået i stykker eller gået af. Udskift returfjederen.
- 2) Den trænger sandsynligvis til at blive smurt.
- 3) Rengør og smør alle bevægelige dele i løftearmens mekanisme med olie.
- 4) Hydraulikenheden kan indeholde for meget olie, og ventilationsventilen kan være lukket.
- 5) Kontrollér oliestand.

**IV. Donkraften løfter dårligt, og pumpen føles slap.**

- 1) Der kan være luft i hydrauliksystemet. Luk luften ud af systemet.
- 2) Oliestanden kan være lav i donkraften. Påfyld olie efter behov.
- 3) Kraftenheden fungerer ikke. Udskift den.

**V. Donkraften kan ikke hæves helt op.**

- 1) Der kan være luft i hydrauliksystemet. Luk luften ud af systemet.
- 2) Oliestanden kan være lav i donkraften. Påfyld olie efter behov.

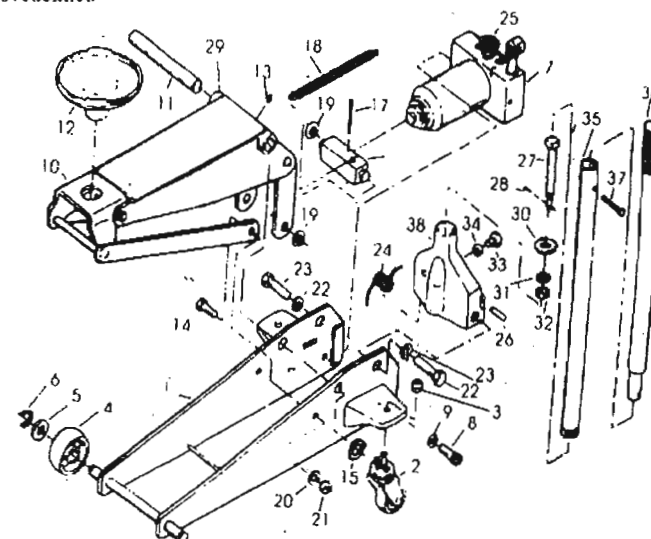
**VI. Grebet hæver af sig selv, når donkraften er belastet.**

- 1) Der kan være luft i hydrauliksystemet. Luk luften ud af systemet.

**VII. Donkraften kan ikke løfte sin fulde kapacitet på 3 tons.**

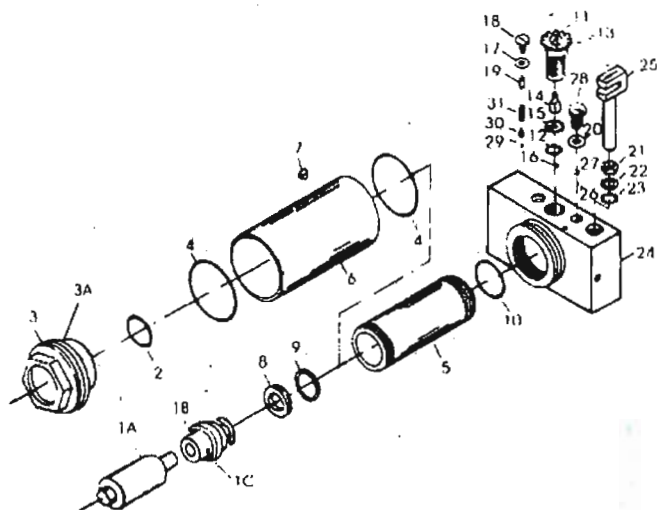
- 1) Stempelpumpens kapselpakning kan være slidt.
- 2) Der kan være luft i enheden.
- 3) Overbelastningsventilen, der er fabriksindstillet til løft på 3 tons, bør ikke ændres. Undersøg om donkraften binder, så den ikke kan løfte så meget.

Hvis fejlen stadig optræder, så kontakt dit lokale servicecenter.

**Eksploderet tegning****1. Hovedenhed****1. Komponentliste, hovedenhed**

Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1	Sideplade	2	20	Låseskive	2
2	Hjulenhed	2	21	Sekskantmøtrik	2
3	Låsemøtrik	2	22	Låseskive	2
4	Hjul	2	23	Bolt	2
5	Skive	2	24	Torsionsfjeder	1
6	Holdering	2	25	Udløserventil	1
7	Kraftenhed	1	26	Plungerstempelpind	1
8	Skrue	2	27	Tandhjulsaksel	1
9	Låseskive	2	28	Stift	1
10	Ledforbindelse	1	29	Løftearm	1
11	Akselarm	1	30	Udløserventil	1
12	Sadel	1	31	Låseskive	1
13	Smørefitting	1	32	Sekskantmøtrik	1
14	Boltforbindelse	2	33	Bolt til greb	1
15	Holdering	1	34	Afstandsstykke	1
16	Stempel	1	35	Grebe (nøderst)	1
17	Stift	1	36	Grebe (øverst)	1
18	Returfjeder	1	37	Skrue	1
19	Holdering	2	38	Sokkel til greb	1

## 2. Kraftenhet



2. Komponentliste, kraftenhet					
Nr.	Beskrivelse	Antal	Nr.	Beskrivelse	Antal
1A	Stempelstang	1	16	Kugle	1
1B	Stempelhoved	1	17	Tætningsskive	1
1C	Stempelhovedpind	1	18	Propskrue	1
2	O-ring	1	19	Overbelastning, ventilskrue	1
3	Tankmøtrik	1	20	Skive	1
4	O-ring	2	21	Skrabering	1
5	Cylinder	1	22	Backup-ring	1
6	Beholder	1	23	O-ring	1
7	Prop, oliepåfyldning	1	24	Ventilblok	1
8	O-holdering	1	25	Plungerstempel	1
9	O-ring	1	26	Kugle	1
10	O-ring	1	27	Kugle	1
11	Tandhjul, låsemotrik	1	28	Propskrue	1
12	O-ring	1	29	Kugle	1
13	Udløserventil	1	30	Plungerstempel	1
14	Aktuator	1	31	Fjeder	1
15	Styreplade	1			1

## Viktig information:

## VARNING

- Den här domkraften är en lyftenhet som ENDAST är avsedd för att lyfta en del av hela fordonet (t.ex. ett hjul). Flytta inte fordonet när det är upphöjt med domkraften.
- Använd BARA den här domkraften till att lyfta upp de områden som anges av fordonstillverkaren.
- När du har lyft fordonet ska du ALLTID stödja upp det med tillräckligt tilltagna fordonsstöd INNAN du börjar arbeta på fordonet.
- Överbelasta inte domkraften. Överbelastning kan skada domkraften eller få den att gå sönder.
- Den här domkraften är ENDAST avsedd för användning på hårda, jämna ytor som klarar av belastningen. Användning på ytor som inte är jämna och hårda kan leda till att domkraften blir ostadig samt att kraften förloras.
- Centrera belastningen på domkraftsadeln INNAN du lyfter fordonet. Ocentrerad last eller last som lyfts när domkraften inte står jämnt kan göra att lasten tappas eller att domkraften skadas.
- Läs, lär dig och följ alla anvisningar i den här handboken INNAN du börjar använda domkraften.
- Om du inte följer dessa varningar kan det leda till att lasten rasar eller att domkraften skadas och/eller att domkraften går sönder och orsakar person- eller egendomsskador.
- Inga ändringar för göras på produkten.
- Eventuellt maskinunderhåll och reparationsarbete ska utföras enligt anvisningarna nedan och får endast göras av behörig personal.
- Kör aldrig domkraften för snabbt när du höjer lasten.

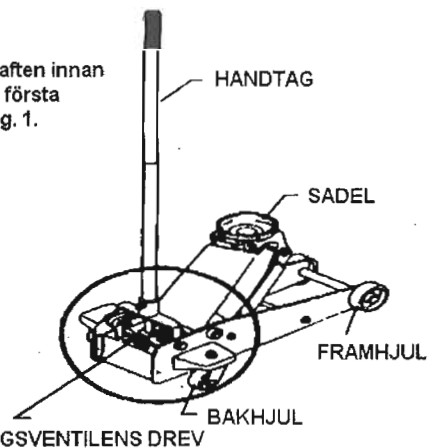
## Driftsanvisningar

1. Sätt ihop handtaget med den främre delen på den större delen med det medföljande stiftet. Efterspänn låsbulten som sitter på sidan.
2. När domkraften levereras från fabriken är ventilationspluggen ovanpå oljekammaren stängd för att hindra oljan från att rinna ut. Oljekammaren innehåller dessutom rätt oljemängd vid leverans. Före första användningen ska du ta bort täckplåten och skruva upp ventilationspluggen tills det blir ett mellanrum på 1/16 tum. Om olja har runnit ut eller om ventilationspluggen är öppen måste oljenivån kontrolleras före pumpning.
3. Öppna utlösningssventilen och pumpa handtaget upp och ner sex gånger för att se till att oljan fördelas.
4. Stäng utlösningssventilen genom att vrida handtaget medurs. Domkraften är nu klar att använda.
5. Spärra fordonets hjul för att stabilisera lyftet.



6. Se fordonstillverkarens handbok för att hitta de godkända lyftpunkterna på fordonet. Placera domkraften så att sadeln är centrerad under lasten vid en lämplig lyftpunkt.
7. Pumpa handtaget till snabblyftnivån tills sadeln NÄSTAN är i kontakt med fordonet. Se efter att sadeln är centrerad och kommer att ta i lyftpunkten stadigt. Centra alltid belastningen på domkraftens sadel. Last som inte är centrerad och last som lyfts när domkraften inte står jämnt kan skada domkraften.
8. Fortsätt att pumpa handtaget för att lyfta fordonet till önskad höjd. När du har lyft fordonet måste du stödja upp det med tillräckligt tilltagna fordonsstöd INNAN du börjar arbeta på fordonet.
9. Inga personer får befinna sig i fordon som ska hissas upp med domkraft.

**OBS!**  
Smörj domkraften innan den används första gången. Se fig. 1.



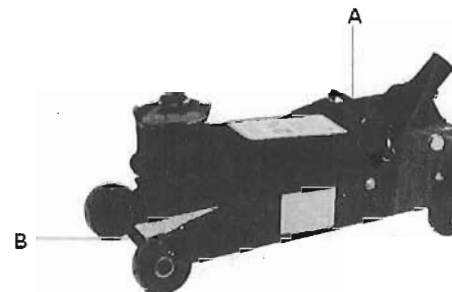
Figur 1

### Skötsel och underhåll:

1. När domkraften inte används eller förvaras ska lyftarmen och pumphandtaget vara helt nedsänkta. Detta skyddar den bearbetade ytan på kolvstången mot korrosion och skador.
2. Håll domkraften ren och välsmord, och sköt även om yttre delar se figur 1.
3. Reservdelar finns på det lokala servicecentret. Kom ihåg att ange rätt serie- och artikelnummer.
4. Var försiktig så att du inte spiller olja. Om du spiller olja ska den torkas upp omedelbart.
5. Fyll på behållaren med särskilt blandad hydrauldomkraftsolja vid behov. OBS! Vid påfyllning eller byte av olja måste du ALLTID använda hydrauldomkraftsolja av god kvalitet. Använd INTE hydraulbromsvätska, alkohol, glycerin, rengörande motorolja eller smutsig olja. Om fel vätska används kan det orsaka allvarliga inre skador på domkraften.

### Korrekt transport av domkraft

Ska domkraften flyttas så är den försedd med bärhandtag A och B, se figur 2. Använd korrekt lyftteknik.



Figur 2

### Felsökning

#### 1. Om domkraften inte kan höjas upp eller inte lyfter lasten

- 1) Utlösningsventilen kan vara dåligt stängd. Stäng eller dra åt genom att vrida utlösningsventilen medurs.
- 2) Det kan finnas luft i hydraulsystemet. Lufta systemet.
- 3) Det kan finnas för lite eller för mycket olja i domkraften. Kontrollera domkraftens oljenivå enligt följande:  
Placera domkraften på ett jämnt underlag och öppna utlösningsventilen. Rätt oljenivå är vid den nedre kanten av gängan inuti oljekammaren när lyftarmen är i det nedersta läget. Om olja saknas tar du bort ventilationspluggen under täckplattan. Fyll på olja till rätt nivå och dra åt pluggen. Stäng utlösningsventilen och dra upp lyftarmen till det översta läget. Öppna därefter utlösningsventilen och tryck ner sadeln med foten så snabbt som möjligt. Upprepa tre till fyra gånger. Detta gör att ventilerna spolas och fördelar oljan jämnt. I de flesta fall återställer detta domkraften i normalt skick. Stäng utlösningsventilen ordentligt. Testa domkraften under belastning. Det kan finnas luft i systemet. Öppna utlösningsventilen. Pumpa handtaget upp och ner sex gånger. Stäng ventilen och testa domkraften igen.
- 4) Pumpens skävtätning kan vara sliten. Detta händer bara efter åtskilliga månaders användning. Det är lätt att köpa och montera en ny tätning eller en helt ny kolv.
- 5) Utlösningsventilen kan kärva på sätet på grund av smuts. Spola genom att dra lyftarmen upp och ner flera gånger när utlösningsventilen är öppen. Vid behov kan man ta bort utlösningsventilen för att rengöra ventilen och ventsätet.
- 6) Strömenheten fungerar inte. Byt ut strömenheten.

**II. Om domkraften lyfter lasten, men inte håller den uppe**

- 1) Låg oljenivå i domkraften. Fyll på efter behov.
- 2) Strömenheten fungerar inte. Byt ut strömenheten.

**III. Om domkraften inte kan sänkas helt när den har höjts**

- 1) Lyftarmens retur fjäder kan vara trasig eller ha hakats loss. Byt ut retur fjädern.
- 2) Smörjning kan behövas.
- 3) Rengör och smörj alla rörliga delar i lyftarmsmekanismen.
- 4) Hydraul enheten kan innehålla för mycket olja och ventilationsventilen kan vara stängd.
- 5) Kontrollera oljenivån.

**IV. Om domkraften lyfter dåligt och pumpen känns svampig**

- 1) Det kan finnas luft i hydraulsystemet. Lufta systemet.
- 2) Låg oljenivå i domkraften. Fyll på efter behov.
- 3) Strömenheten fungerar inte. Byt ut strömenheten.

**V. Om domkraften inte lyfter till det översta läget**

- 1) Det kan finnas luft i hydraulsystemet. Lufta systemet.
- 2) Låg oljenivå i domkraften. Fyll på efter behov.

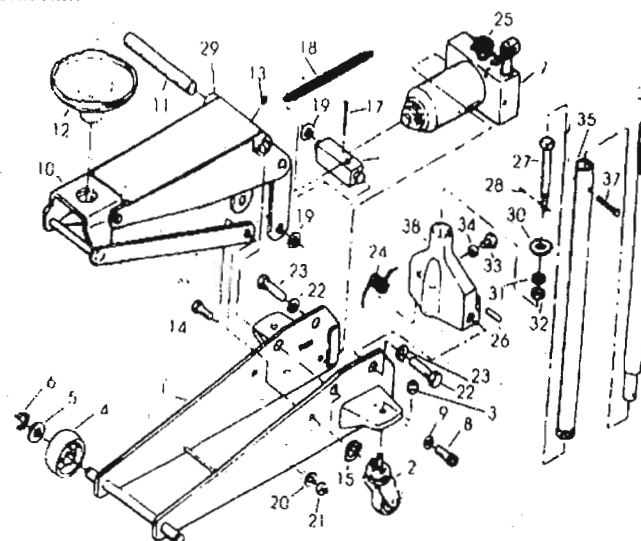
**VI. Om handtaget höjs av sig självt när domkraften är under belastning**

- 1) Det kan finnas luft i hydraulsystemet. Lufta systemet.

**VII. Om domkraften inte klarar den maximala lyftkapaciteten på 2 1/4 ton**

- 1) Kolvpumpens skåltätning kan vara sliten.
- 2) Det kan finnas luft i systemet.
- 3) Säkerhetsventilen fabriksinställs så att enheten kan lyfta 2 1/4 ton och ska inte justeras. Undersök om domkraften kärvar, vilket kan minska kapaciteten.

Kontakta det lokala servicecentret om felet kvarstår.

**Sprängskiss****I. Huvudenhet****I. Lista över huvudenhetens delar**

Nr	Beskrivning	Antal	Nr	Beskrivning	Antal
1	Sidoplåt	2	20	Låsbricka	2
2	Svänghjulsenhet	2	21	Sexkantsmutter	2
3	Låsmutter	2	22	Låsbricka	2
4	Hjul	2	23	Bult	2
5	Bricka	2	24	Torsionsfjäder	1
6	Spärring	2	25	Utlösningsventil	1
7	Strömkälla	1	26	Kolvstift	1
8	Skruv	2	27	Drivaxel	1
9	Låsbricka	2	28	Stift	1
10	Länksystem	1	29	Lyftarmsenhet	1
11	Axelarm	1	30	Utlösningsventilens drev	1
12	Sadel	1	31	Låsbricka	1
13	Smörjnippel	1	32	Sexkantsmutter	1
14	Bultlänk	2	33	Handtagsbult	1
15	Spärring	1	34	Mellanlägg	1
16	Stång	1	35	Handtag (nedre)	1
17	Stift	1	36	Handtag (övre)	1
18	Returfjäder	1	37	Skruv	1
19	Spärring	2	38	Uttag för handtaget	1