

# Vedligeholdelse af litium batteri

Side 1 af 2

## Opladning:

- Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i laderen efter HVERT brug, også selvom du kun har cyklet få km. Det ødelægger cellerne at køre batteriet helt i bund.
- Det er utrolig vigtigt at lade på batteriet HVER gang cyklen er blevet brugt også selvom det blot er få km der er blevet cyklet. Batteriet skal slat lades så meget som overhovedet muligt.
- Batteriet må ikke blive siddende i laderen, når det er færdigt opladet. Er batteriet fuldt opladet, skal det tages ud af ladestikket.
- Hvis der ikke bliver ladet på batteriet, eller bruges batteriet sjældent, bliver batteriet dovent, dette betyder at distancen på en opladning bliver mindre og mindre, batteriet kan ikke køre så langt længere på en opladning, Den bedste løsning på dette er, at begynde at bruge batteriet, så det kan få lov til at vokse sig stærkt igen, og det kan kræve imellem 10 & 20 opladninger. Hvis dette ikke hjælper, kan vi reparere det, hvis cellerne ikke har taget skade af manglende opladning.
- Oplades samt opbevares i stuetemperatur
- Læg/opbevar aldrig batteriet på en radiator eller på gulvvarme, heller ikke når det oplades.
- Har batteriet været ude i frost mere end 10 minutter, så vent 1 time med at lade på det når du tager det med ind.

## Opbevaring af batteriet:

Efterlad *aldrig* batteriet i

- frostvej
- regn
- bagende sol

Opbevares tørt og i stuetemperatur

## Behandling af batteri samt cykel:

- Vær altid stille og rolig når batteriet lade stik sættes i, og når batteriet monteres/afmonteres, da det er fin elektronik der ikke tåler at blive voldet eller hårdt behandlet.
- Sørg altid for når el-cyklen parkeres, at den står godt og fast.
- Tjek derfor støttebenet og sørg for at metallet ikke er gået igennem bunden på gummi, hvis gummi er slidt bør det udskiftes, da el cyklen derved står langt bedre fast igen.
- Det sker ofte at, når el-cyklen vælter, bliver bl.a. elektronikken i batteriet slået i stykker, samt plastikken i batteri kassen får små revner og så er batteriet ekstremt sårbar over for fugt og regn.

## Indikatoren på batteriet:

- Vær varsom med at trykke på indikatorknappen på batteriet, brug aldrig neglen, da det på sigt ødelægger indikatoren.
- Ofte er elektronikken i indikatoren kun beskyttet med et tynd gummi lag, når dette gummi lag bliver udsat for gentagne tryk med neglen, vil det før eller siden revne, denne lille revne er nok til at der i regnvejr kommer til at stå en lille dråbe vand som stille og rolig bevæger fugt ned i elektronikken og ødelægger denne som så påvirker batteriets funktion.

## Kapacitet:

- Når det begynder at blive koldt i vejret, kan man være udsat for, at el-cyklen ikke kan køre så langt som den plejer - på en opladning.
- Sørg altid for at el-cykkelens hjul kører nemt rundt, da et eller 2 defekte/slidte hjul lejer, eller en bremse der hænger, tager enormt meget energi fra batteriet, og derved kører batteriet meget kortere på en opladning.
- Kæden skal ligeledes altid være pæn og velsmurt.

VEND →

## Hvad betyder slat ladning:

Side 2 af 2

- Det betyder at man skal lade på sit batteri efter HVERT brug, også selvom det kun er få km man har cyklet. Batteriet sættes i laderen i stuetemperatur, indtil det atter er fuldt opladet, og tages derefter straks ud af laderen.

## Opladning i de perioder hvor el-cyklen ikke bruges:

- I de perioder hvor batteriet ikke bruges skal man lade på sit batteri 1 gang om ugen 1-2 timer eller som minimum 1 gang hver 14. dag 1-2 timer.
- Batteriet på ikke være i laderen længere end 1-2 timer.

## Komplet ny cellepakke:

- Hvis du har fået en helt ny komplet cellepakke i dit batteri, skal du være opmærksom på, at batteriet først når sin fulde styrke efter 15-20 opladninger. Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i laderen efter HVERT brug, også selvom du kun har cyklet få km. Batteriet skal tages ud af laderen, når det er færdigt opladet. Batteriet må ikke blive i laderen efter endt fuld opladning. Det ødelægger cellerne at køre batteriet helt i bund.

## Skiftet enkelte celler eller en/ flere cellepakker:

- Hvis du har fået skiftet enkelte celler eller en/ flere cellepakker i dit batteri, skal du være opmærksom på at batteriet først når sin fulde styrke efter 15-20 opladninger. Aflad aldrig batteriet fuldstændigt, men husk at sætte dit batteri i laderen efter HVERT brug også selvom du kun har cyklet få km. Det ødelægger cellerne at køre batteriet helt i bund.

## Behandling af batteri efter reparation samt udskiftning af cellepakke:

- For at reparationen skal have den ønskede effekt, er det yderst vigtigt at overstående følges nøje.
- Batteriet skal bruges flittigt samt slat lades efter hver brug, og tages straks ud af laderen, når det er fuldt opladet.
- Det ødelægger cellerne, at køre batteriet helt i bund/tomt.
- Det ødelægger cellerne, når batteriet ikke bliver vedligeholdelsesladet.