

# Brugermanual til El-scooter model X-10



Tillykke med din nye el-scooter fra Scooterpartner

Vi håber at din nye scooter vil lever op til dine forventninger og giver dig den frihed og livskvalitet som vores produkter er designet til.

Skulle du have spørgsmål eller andet er du til hver en tid velkommen til at kontakte scooterpartner som står for servicen af din nye scooter.

**Du kontakter os på tlf. 63402030**

Endnu en gang tillykke med din nye scooter



### Vedligehold:

For at opretholde en lang og problemfri levetid på din scooter er det vigtigt med den rigtige vedligeholdelse.

### Dagligt:

Forsikrer dig, at bremserne virker optimalt. Forsikrer dig, at batteriet har den nødvendige kapacitet.

### Hver måned:

Rengør sæde og plastik skjold. For at undgå fejl i el-systemet bør du undgå at sprøjte vand direkte på scooteren. Benyt i stedet en fugtig klud.

Efterse diverse skruer og bolte. Spænd efter hvis nødvendigt.

### I øvrigt:

Scooteren er fra fabrikken bygget op om et stålstel der er malet. Hvis De ønsker at forlænge levetiden på dit køretøj kan det anbefales at give denne en rustbeskyttelse.

### Kørsel:

Det er vigtigt at lære scooteren godt at kende inden du bevæger dig ud i trafikken. Start med lav hastighed indtil du føler dig helt tryk med scooterens funktioner. Bemærk hvis du trykker stille og roligt på de to kørehåndtag vil du opnå en mere jævn kørsel. Undgå at trykke dem helt i bund og slippe dem helt i en bevægelse. Undgå at laver skarpe sving ved høj hastighed. Ligeledes bør du være ekstra opmærksom hvis de kører over kantsten o. lig.

### Forsikring:

Det er vigtigt De for fortalt Deres forsikringsselskab at De har erhvervet Dem en EI-scooter. I mange tilfælde er det ikke nødvendigt at tegne en ekstra forsikring, men det kan variere fra selskab til selskab.

### Betjeningspanelet.

På nedenstående side vil De kunne finde information om betjeningspanelet på Deres scooter

1. Tændingsnøgle
2. Batteriindikator
3. Speeder til bak
4. Speeder til frem
5. Hastighedsregulator



1. Tændingsnøgle. Scooteren leveres med 2 tændingsnøgler. Nøglen placeres i nøglehullet, drejes mod position ON og batteriindikatoren vil lyse op.
2. Batteri indikator. Scooterens batteri indikator viser hvor meget strøm der er tilbage på batterierne. Ved fuld opladning vil indikatoren vise en række lys i rød, gul og grøn. Efter som strømmen opbruges slukkes lysne.  
Først de grønne, derefter de gule og til sidst de røde.  
Når kun de røde er tilbage bør scooteren genoplades.
3. Håndtag til baglæns kørsel. Trykkes dette håndtag ind mod brugeren vil scooteren begynde at bakke. Bemærk hastigheden justeres trinløst. Det vil sige jo hårdere der trykkes på håndtaget, desto hurtigere vil scooteren bakke.
4. Håndtag til fremad kørsel. Trykkes dette håndtag ind mod brugeren vil scooteren begynde at køre fremad. Bemærk hastigheden justeres trinløst. Det vil sige jo hårdere der trykkes på håndtaget, desto hurtigere vil scooteren køre fremad.
5. Regulering af hastighed. På denne knap er det muligt at regulere hastigheden. Drejes knappen med uret vil tophastigheden øges. Drejes knappen mod uret vil tophastigheden reduceres.

### Opladning:

Scooterens batteri oplades med den medfølgende batterioplader. Opladeren forbindes mellem scooterens ladestik der findes under sædet og en af hjemmets 230V stikkontakter.

### Ladestik



### Opladning fortsat:

Ved opladning vil opladeren lyse rød. Efter fuld opladning vil lampen skifte til Grøn. En fuld opladning vil tage 3-8 timer afhængigt af batteriets status. Batteriet må gerne lades efter hver køretur. Batteriet tåler ikke at stå i længere tid uden at være opladt.

### Bugsering:

Skulle du få behov for at skubbe med din scooter er det nødvendigt at frikoble scooterens motor. Dette gøres ved at trække op i det lille røde håndtag der er placeret ved scooterens højre baghjul. Vigtigt. For at genaktivere motoren så scooteren igen kan køre, skal håndtaget igen i nederste position og scooteren skal slukkes og tændes igen.



## Justering af styr

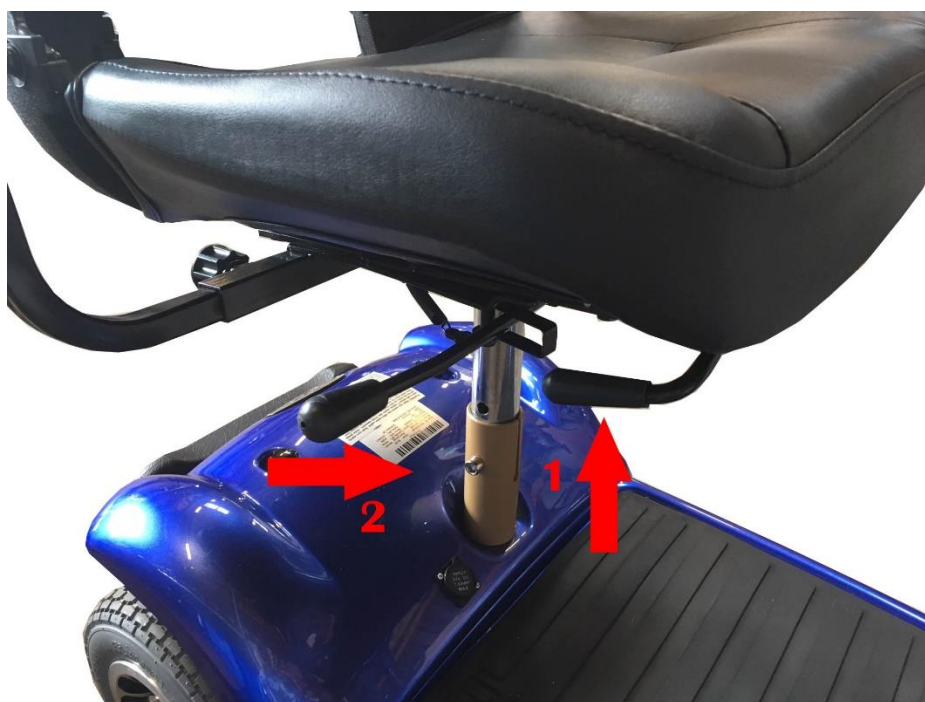
For at opnå den bedst mulige kørestilling har du mulighed for at justere styrets hældning.

Dette gøres ved at dreje håndtaget på styrets bund imod urets regning. Derved løsnes styret og du kan placere det i den rette position. Derefter drejes håndtaget i modsatte retning for igen at fæstne styret.

Det er vigtigt at du forsikrer dig at styret er spændt godt inden du fortsætter med brugen af køretøjet.



## Justering af sæde



Det er muligt at justere sædets position ved hjælp af to håndtag du finder under sædet.

Håndtag nr. 1 benyttes til at justere sædet i længde retningen. Træk op i håndtaget, og før sædet frem eller tilbage ind til den ønskede position opnås.

Ønsker du at dreje sædet benyttes håndtag nr. 2. Håndtaget trækkes frem mod sædets forkant og holdes i denne position imens du drejer sædet i den ønskede retning.

### **Service og reklamation**

Din nye scooter leveres med 24 måneders reklamationsret efter dansk købelov.  
Reklamationsretten dækker ikke sliddele så som dæk, pære, bremses og batterier.  
Reklamationsretten bortfalder ved brug af uoriginale dele samt defekter grundet uagtsomhed.

Ved en evt. reklamation kontaktes Scooterpartner på tlf. 63402030.

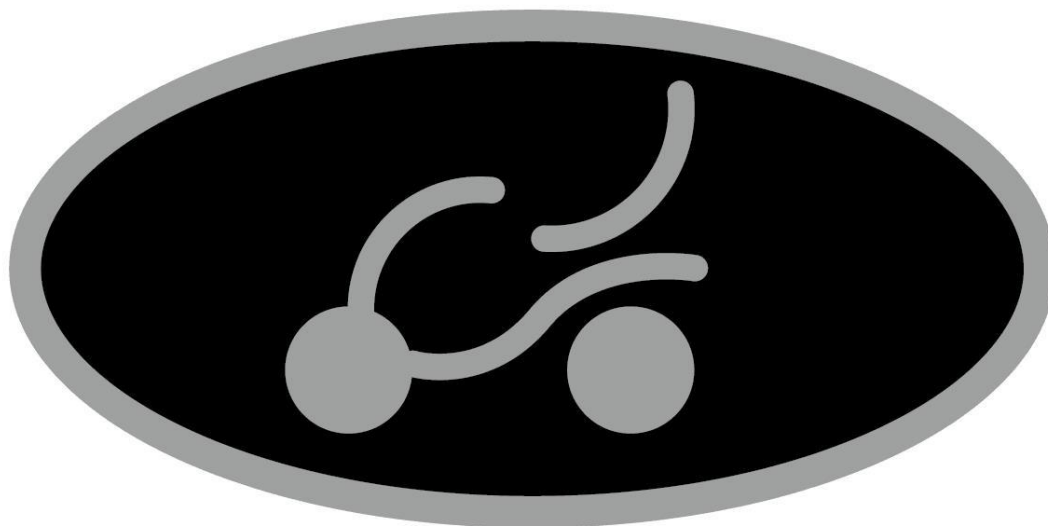
Vi anbefaler et årligt serviceeftersyn på dit nye køretøj. Det er vigtigt at din scooter efterses af en fagmand for at opretholde en sikker og stabil drift samt en lang levetid.

Vi anbefaler derfor at du 1 gang årligt kontakter Scooterpartner og bedes os lave et vedligeholdelsesservice. Dette foregår på din egen hjemme adresse. Du skal derfor ikke undvære dit køretøj. Ring og forhør dig om pris på tlf. 63402030.

### **Tilbehør**

Hos Scooterpartner har du mulighed for at købe tilbehør til din nye scooter. Tilbehøret omfatter kurve, stokkeholdere, regntøj og meget mere.

Du er meget velkommen til at kontakte os pr. telefon, eller du kan se mere på [www.scooterpartner.dk](http://www.scooterpartner.dk)



Scooterpartner tlf. 63402030 – [www.scooterpartner.dk](http://www.scooterpartner.dk)