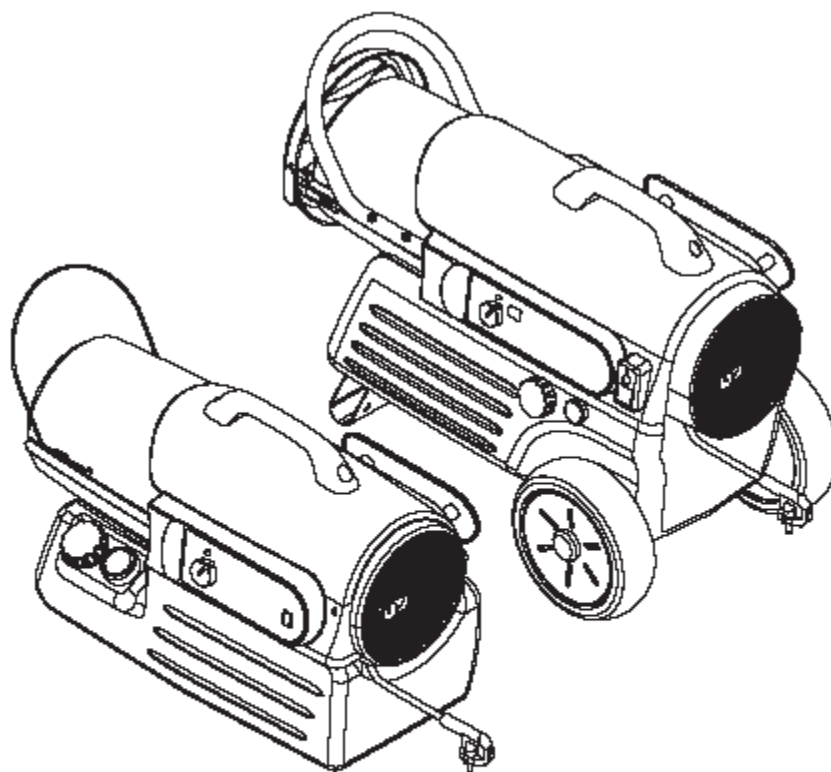


BÆRBAR VARMEKANON

BETJENINGSVEJLEDNING



KAMINX

MODELLER: KFA-70TDGP, KFA-125TDGP, KFA-170TDGP

Læs venligst betjeningsvejledningen omhyggeligt inden brug af varmekanon.
Betjeningsvejledningen giver anvisning på, hvordan du på korrekt måde samler, vedligeholder,
opbevarer - og allervigtigst - anvender varmekanon på en sikker og effektiv måde.
Gem betjeningsvejledningen til evt. senere brug.

FARE – UKORREKT ANVENDELSE AF DENNE VARMEKANON KAN FORÅRSAGE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØD SOM FØLGE AF FORBRÆNDINGER, BRAND, EKSPLOSION, ELEKTRISK STØD OG/ELLER KULILTEFORGIFTNING.

ADVARSLER:

1. RISIKO FOR INDENDØRS LUFTFORURENING!

- **Varmekanon** må kun anvendes i lokaler med god ventilation. Der skal være mulighed for tilførsel af frisk luft gennem en åbning på mindst 2800 cm² for hver 100.000 varmeeenhed pr. time.
- Personer med vejrtrækningsbesvær bør rådføre sig med deres læge inden brug af varmekanon.
- **Kulilteforgiftning:** De første tegn på kulilteforgiftning ligner influenzasymptomer, såsom hovedpine, svimmelhed og/eller kvalme. Hvis du får disse symptomer, fungerer varmekanon muligvis ikke korrekt. Gå straks ud i frisk luft, og få varmekanon efterset. Nogle er mere overfølsomme over for kulilte end andre, f.eks. gravide, personer med hjerte- og lungesygdomme eller anæmi, personer påvirket af alkohol, eller hvis man opholder sig i tynde luftlag.
- Varmekanon må aldrig anvendes i opholds- eller soveområder.

2. RISIKO FOR FORBRÆNDINGER/BRAND/EKSPLOSION

- Der må **ALDRIG** anvendes andet brændstof end petroleum til varmekanon. Brændstoffolie af god kvalitet er det eneste tilladte alternativ.
- Der må **ALDRIG** anvendes brændstoffer som benzin, benzen, fortynder eller andre olieblandinger til varmekanon (**RISIKO FOR BRAND ELLER EKSPLOSION**).
- Varmekanon må **ALDRIG** anvendes, hvor der kan forekomme brændbare dampe.
- Varmekanonens brændstofftank må **ALDRIG** fyldes, mens varmekanon er i brug eller stadig varm.
- Varmekanon bliver **MEGET** varm, mens den er i brug. Alle brændbare materialer skal holdes på afstand af varmekanon. Minimumsafstand til luftudtag: 250 cm. Til siderne, over og bag: 125 cm.
- Varmekanonens luftindtag (bagside) eller luftudtag (forside) må **ALDRIG** blokeres.
- Der må **ALDRIG** benyttes rørkanaler foran eller bagved varmekanon.
- Varmekanon må **ALDRIG** flyttes eller håndteres, mens den stadig er varm.
- Varmekanon må **ALDRIG** transporteres med brændstof i tanken.
- Hvis varmekanon er udstyret med en termostat (valgfri), kan den starte når som helst.
- Varmekanon skal **ALTID** placeres på en stabil og plan flade.
- Varmekanon skal **ALTID** være uden for rækkevidde for børn og dyr.
- Opbevaring af større mængder brændstof skal ske i en afstand af mindst 1,50 m fra ovne, fakler, transportable generatorer eller andre antændelseskilder. Al opbevaring af brændstof skal ske i overensstemmelse med gældende lovgivning.

3. RISIKO FOR ELEKTRISK STØD!

- Der må kun anvendes den elektriske spænding og frekvens, der er angivet på varmekanonens mærkeplade.
- Der må kun anvendes et trebenet vægudtag med jordforbindelse og forlængerledning.
- Varmekanon skal **ALTID** installeres, så den ikke er direkte udsat for stænk, dryp, regn eller vind.
- Ledningen skal **ALTID** tages ud af stikkontakten, når varmekanon ikke er i brug.

INDHOLD

	SIDE
SIKKERHEDSFORHOLDSREGLER - SIKKERHEDSVEJLEDNING	1
1. INDLEDNING	2
2. FUNKTIONER	2
3. UDPAKNING OG SAMLING	4
4. PETROLEUM (ELLER BRÆNDSTOFSOLIE)	6
5. OVERSIGT OVER VARMEKANONENS KONSTRUKTION	7
6. PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF	7
7. BETJENING	8
8. LANGTIDSOPBEVARING AF VARMEKANON	9
9. VEDLIGEHOLDELSE	10
10. UDSKIFTNING AF SIKRING	14
11. PROBLEMLØSNING	15
12. LEDNINGSDIAGRAM	16
13. SPECIFIKATIONER	17
14. TEGNING OVER DELE (KUN MODEL KFA-70TDGP)	18
15. LISTE OVER DELE (KUN MODEL KFA-70TDGP)	19
16. TEGNING OVER DELE (KUN MODELLERNE KFA-125T/170TDGP)	20
17. LISTE OVER DELE (KUN MODELLERNE KFA-125T/170TDGP)	21
18. OVERSIGT OVER RESERVEDELE (HJUL, HÅNDTAG OG SPJÆLD)	23

1. INDLEDNING

Læs venligst betjeningsvejledningen omhyggeligt. Den giver anvisning på, hvordan varmekanonen skal samles, vedligeholdes og betjenes sikkert og effektivt, så du får det fulde udbytte af dens mange indbyggede funktioner.

2. FUNKTIONER

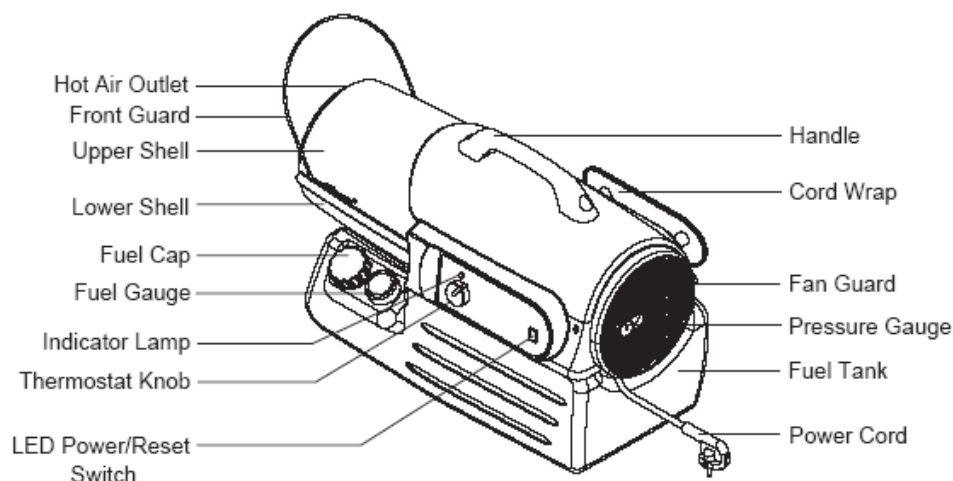


Fig. 1. KFA-70TDGP

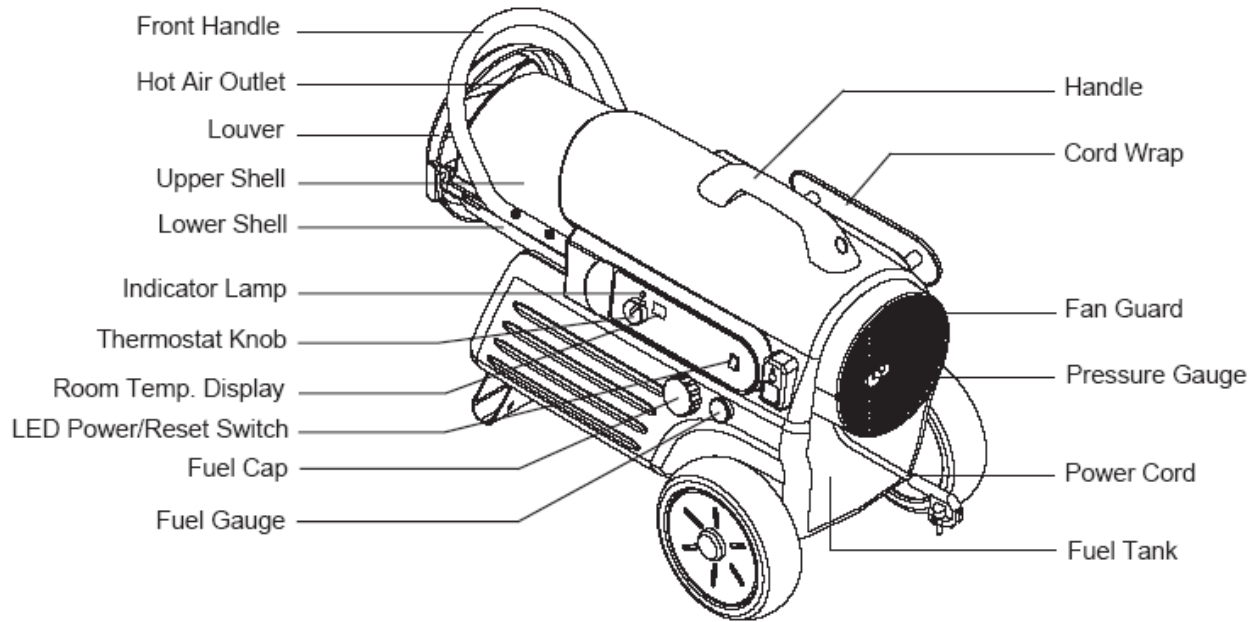


Fig. 2. KFA-125TDGP

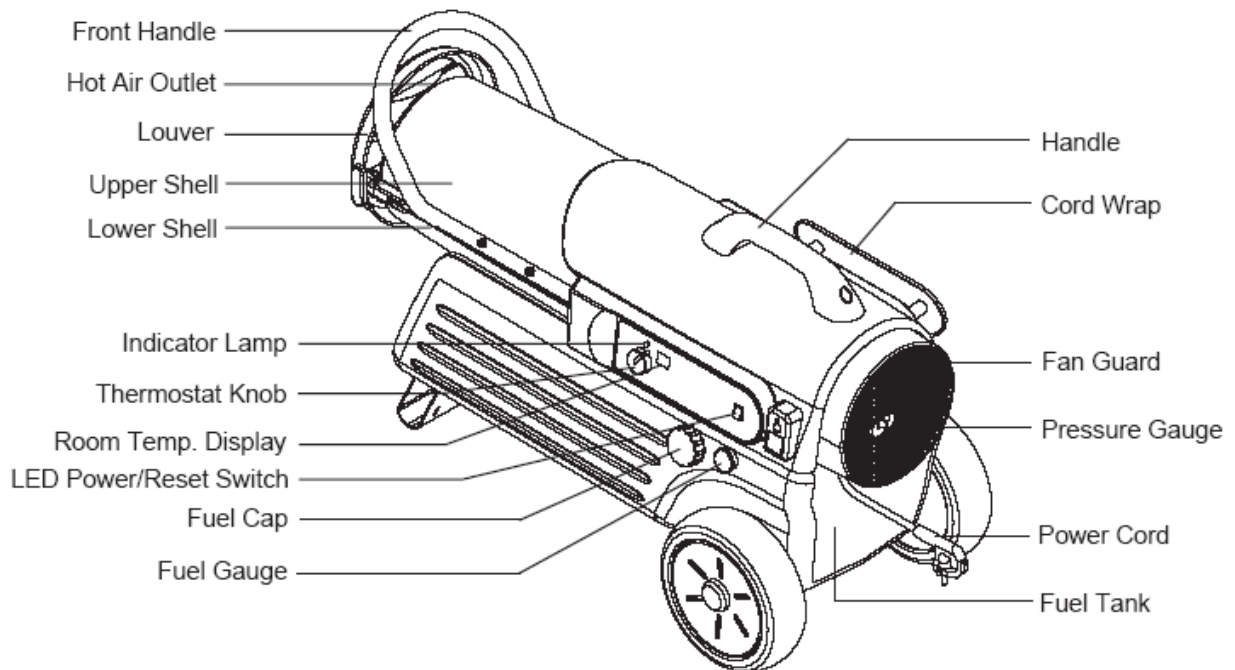


Fig. 3. KFA-170TDGP

3. UDPAKNING OG SAMLING

1. VARMEKANONEN OG INDPAKNINGSMATERIALET TAGES OP AF KASSEN.

BEMÆRK: Forsendelseskassen og indpakningsmaterialet gemmes til fremtidig opbevaring af varmekanonen.

	KFA-70TDGP	KFA-125TDGP	KFA-170TDGP
Hjul	Nej	Ja	Ja
Hjulaksel	Nej	Ja	Ja
Hjulkapsel	Nej	Ja	Ja
Fronthåndtag	Nej	Ja	Ja
Håndtag	Ja	Ja	Ja
Ledningsholder	Ja	Ja	Ja
Spjæld	Nej	Ja	Ja
Værktøjsæt: HW-KFA1001	Ja	Nej	Nej
Værktøjsæt: HW-KFA1008	Nej	Ja	Ja

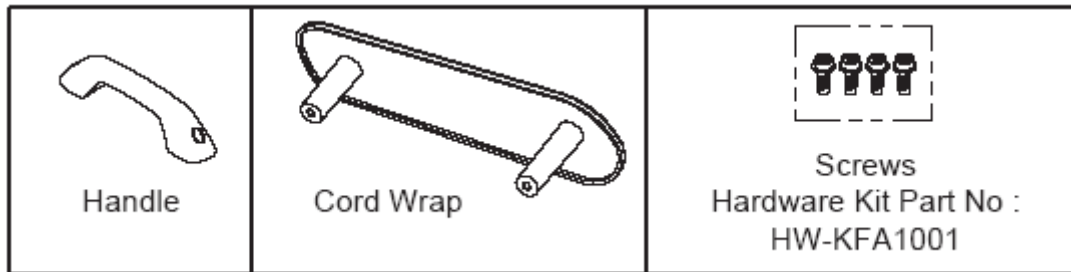


Fig. 4. MODEL KFA-70TDGP

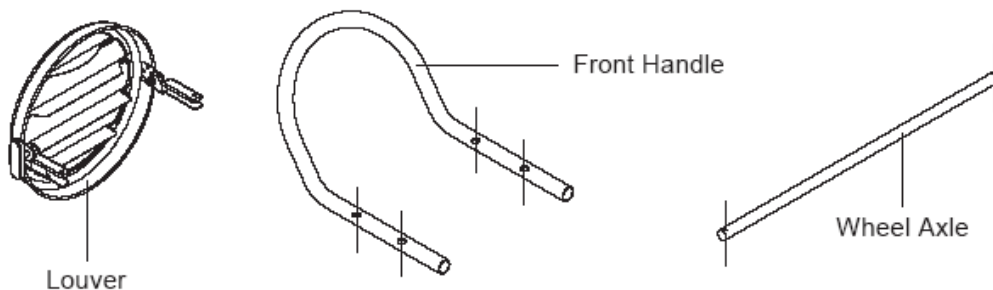
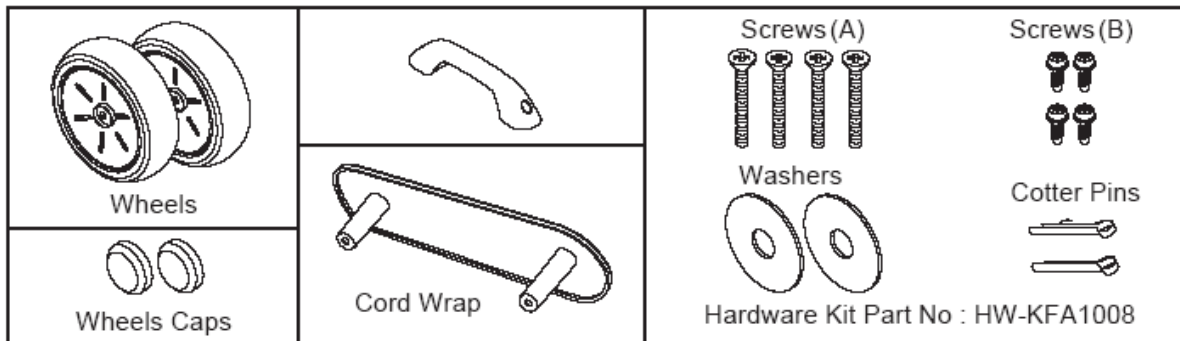


Fig. 5. MODEL KFA-125TDGP OG KFA-170TDGP

2. SAMLING

A. Gælder kun model KFA-70TDGP (Se Fig. 6 og 7).

Værktøj: Middelstor skruetrækker

1. Montering af håndtag

1. Løft forreste sikkerhedsbøjle i pilens retning. Bøjle's kiler placeres i kabinettets huller og skal vende mod varmluftsudtaget.
2. Dupperne på undersiden af håndtaget placeres i de to huller i kabinettet som vist på Fig. 6.
BEMÆRK: Tappen på håndtagets underside passer i slidsen i kabinettet.
3. Skrue sættes i håndtagets skruehuller og strammes.

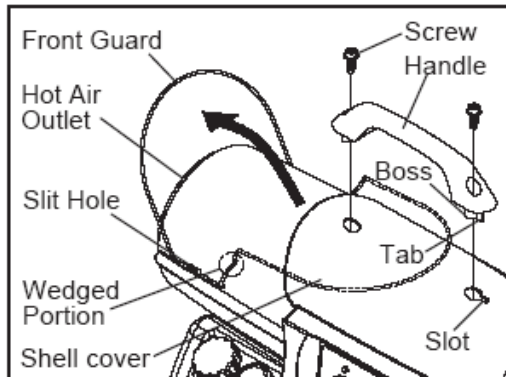


Fig. 6. Montering af håndtag

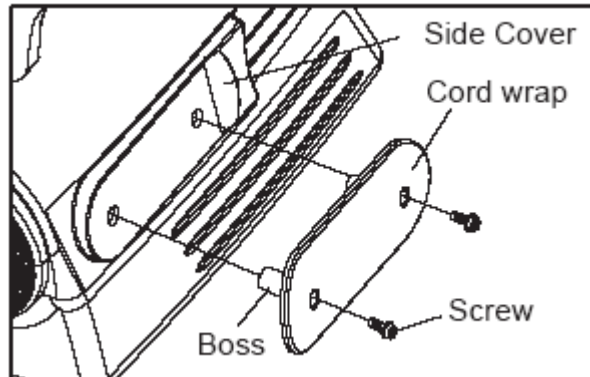


Fig. 7. Montering af ledningsholder

2. Montering af ledningsholder

1. De to dupper på ledningsholderen placeres i de to huller i sidekabinettet som vist på Fig. 7.
2. Skrue sættes i ledningsholderens skruehuller og strammes.

B. Gælder kun modellerne KFA-125TDGP og KFA-170TDGP.

Disse modeller er forsynet med spjæld, hjul, fronthåndtag, håndtag og ledningsholder. Hjul, håndtag, ledningsholdere, spjæld og monteringsværktøj medfølger.

Værktøj: Skruetrækker, svensknøgle, skruemøtrikker (amerikanske tommer), tang med lange kæber.

1. Samling af hjul og spjæld og fronthåndtag

1. Det ene hjul sættes på hjulakslen, således at navet vender ind mod varmekanonen (se Fig. 8 side 7).
2. Den flade spændeskive sættes på for enden af hjulakslen efter hullet i akslen. Splitten sættes i hullet i hjulakslen, og splittens ben bøjes med tangen, så den ikke kan fjernes.
3. Hjulakslen med hjul, flad spændeskive og split monteres.
4. Hjulopslerne sættes på.
5. De to skrue i hver side af den forreste del af det øvre kabinet fjernes.
6. Højre og venstre beslag monteres på hver sidekant af det øvre kabinet. Beslagets huller skal være ud for hullerne i kanterne (se Fig. 8, side 6).
7. Skrue skrues i igen.
8. Fronthåndtaget placeres på kabinettets sidekant, og skrue skrues i fronthåndtaget og kabinetkanten og strammes.

2. Montering af håndtag og ledningsholder

1. Montering af håndtag: Monteres på samme måde som beskrevet ovenfor for model KFA-70TDGP.
2. Montering af ledningsholder: Monteres på samme måde som beskrevet ovenfor for model KFA-70TDGP.

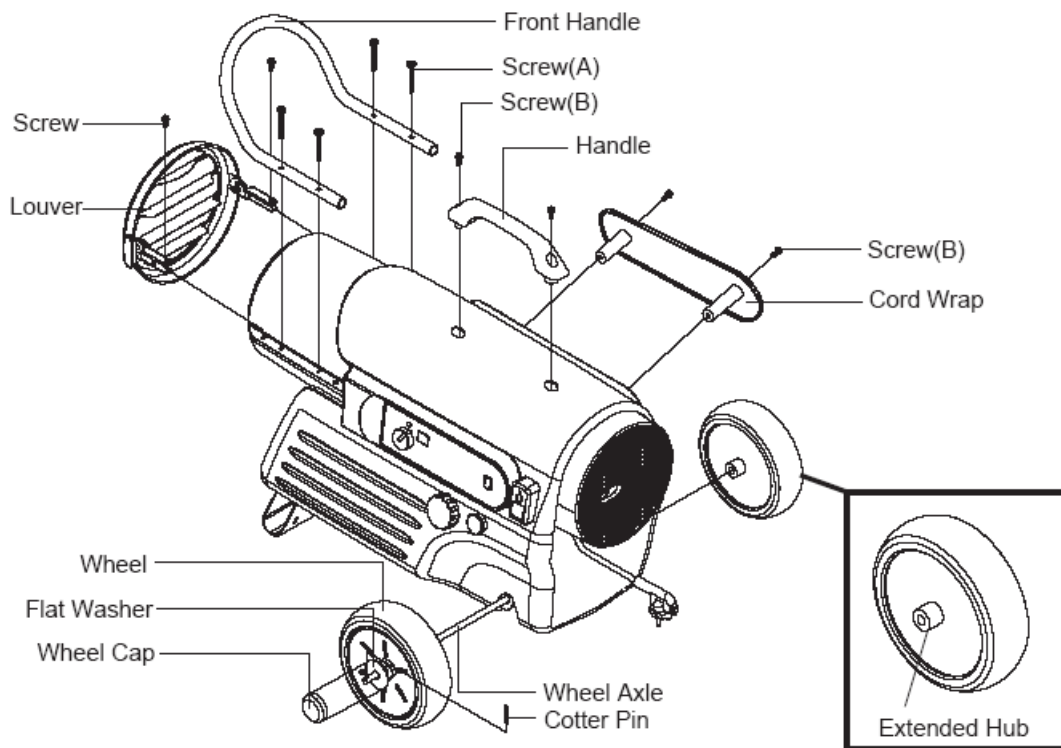


Fig. 8. Montering af hjul og håndtag. Kun modellerne KFA-125TDGP/KFA-170TDGP. BEMÆRK: Varmekanonen skal altid efterses inden brug og mindst én gang årligt af tekniker.

4. PETROLEUM

For at opnå det maksimale udbytte af varmekanonen anbefales det at anvende 1-K petroleum. 1-K petroleum er raffineret, dvs. urenheder såsom svovl er fjernet. Svovl kan give en lugt af rådne æg, når varmekanonen er i brug. Dog kan brændselolie (dieselbrændstof) af en god kvalitet også anvendes i mangel af 1-K petroleum. Brændselolie brænder dog ikke lige så rent som 1-K petroleum, og der er behov for yderligere tilførsel af frisk luft på grund af den større forurening.

PETROLEUM BØR KUN OPBEVARES I EN BLÅ BEHOLDER, DER ER KLART MÆRKET MED "PETROLEUM". PETROLEUM MÅ ALDRIG OPBEVARES I EN RØD BEHOLDER. Røde beholdere associeres med benzin.

Petroleum må **ALDRIG** opbevares i opholdsrum. Petroleum bør opbevares på et sted med god ventilation.

Der må **ALDRIG** anvendes andet brændstof end 1-K petroleum (godkendt alternativ: brændselolie). Der må **ALDRIG** anvendes brændstoffer som benzin, benzen, alkohol, rensebenzin, campinggas, fortynder eller andre olieblandinger i varmekanonen. Det er flygtige brændstoffer, der kan forårsage eksplosion eller give ukontrollerbare flammer.

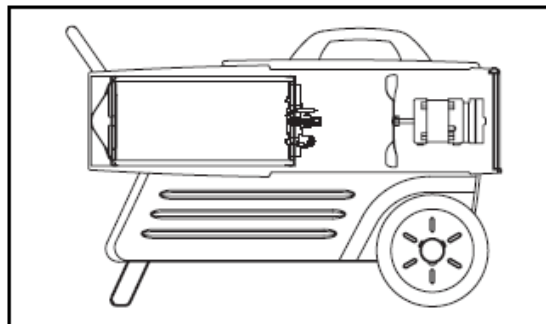
Petroleum må **ALDRIG** opbevares direkte i solen eller i nærheden af en varmekilde.

Der må **ALDRIG** anvendes petroleum, der har været opbevaret i mere end ét år. Petroleum's egenskaber forringes med tiden.

GAMMEL PETROLEUM VIL IKKE BRÆNDE KORREKT T I VARMEKANONEN.

5. OVERSIGT OVER VARMEKANONENS KONSTRUKTION

Brændstofsistem: Varmekanonen er forsynet med en elektrisk luftpumpe, der presser luften gennem luftslangen, der er forbundet til brændstofindtaget, og dernæst gennem en dyse i brænderhovedet. Når luften passerer foran brændstofindtaget, stiger brændstoffet i tanken og føres ind i brænderens dyse. Brændstoffet og luftblandingen sprøjtes dernæst ind i forbrændingskammeret i forstøvet stand.



Sikker antændelse: Den elektriske tændsats sender spænding til et særligt konstrueret tændrør. Tændrøret antænder blandingen af brændstof og luft.

Luftsystemet: Den kraftige motor trækker en ventilator, der suger luft ind i og rundt i forbrændingskammeret. Her opvarmes luften, der dernæst presses ud af varmekanonens forreste del.

Sikkerhedssystemet:

A. Temperaturkontrol: Varmekanonen er forsynet med en temperaturkontrol, der slukker for varmekanonen, hvis den indre temperatur bliver for høj. Hvis sikkerhedsanordningen aktiveres, så varmekanonens slukker, kan et eftersyn være nødvendigt.

Model	Indre slukke-temperatur Plus/minus 10 grader	Nulstillingstemperatur Plus/minus 10 grader
KFA-170TDGP	110 °C	90 °C
KFA-125TDGP	70 °C	40 °C
KFA-70TDGP	70 °C	40 °C

Når temperaturen er faldet til under den forudindstillede temperatur, kan varmekanonens startes igen.

B. Sikring af det elektriske system: Varmekanonens elektriske system er sikret ved en afbryder, der sidder på tænd/sluk-knappen, og som beskytter printkortet og de øvrige elektriske komponenter mod beskadigelse. Hvis varmekanonens ikke fungerer, kontrollér da sikringen og udskift den eventuelt.

SIKRINGSTYPE	Alle modeller	250 volt / 5 amp.
--------------	---------------	-------------------

C. Flammeføler: Flammen i forbrændingskammeret overvåges af en fotocelle under normal brug. Varmekanonens slukker derfor, hvis flammen går ud.

6. PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

VARMEKANONENS BRÆNDSTOFSTANK MÅ ALDRIG PÅFYLDES I ET OPHOLDSRUM, MEN SKAL PÅFYLDES UDENDØRS. VARMEKANONEN SKAL STÅ PLANT OG MÅ IKKE OVERFYLDES.

OBS! Første gang varmekanonens tændes, skal det ske udendørs. Derved kan de olier m.m., der er anvendt under fremstilling af varmekanonens, blive afbrændt i fri luft.

ADVARSEL: VARMEKANONENS BRÆNDSTOFTANK MÅ ALDRIG FYLDES, MENS VARMEKANONEN ER I BRUG ELLER STADIG VARM.

7. BETJENING

A.) VENTILATION

Risiko for luftforurening. Brug kun varmekanonen, hvor der er god ventilation.

Der skal være en åbning for tilførsel af frisk luft på mindst 2800 cm² for hver 100.000 varmeeenhed i timen. Hvis der anvendes flere varmekanoner, skal tilførslen af frisk luft være større.

En KFA-170TDGP-varmekanon kræver enten:

- En dobbeltgarageport med en åbning på ca. 15 cm,
- En enkelt garageport med en åbning på ca. 25 cm eller
- To ca. 75 cm store vinduer med en åbning på ca. 40 cm.

B.) BETJENING

FOR AT STARTE VARMEKANONEN

1. Brændstoftanken fyldes med petroleum eller brændselsolie.
2. Brændstoftankens låg påsættes.
3. Varmekanonens ledning forlænges med en mindst to meter lang forlængerledning med et trebenet stik med jordforbindelse. Krav til forlængerledningens størrelse:
 - 2-3 m lang: Trådtykkelse 18.
 - 3-30 m lang: Trådtykkelse 16.
 - 30-60 m lang: Trådtykkelse 14.
4. Termostatreguleringsknappen drejes til den ønskede indstilling (indstillingsinterval: 5-45), og varmekanonens tændes på tænd/sluk-knappen ("ON"). Strømindikatoren lyser, og varmekanonens starter.

BEMÆRK: Rumtemperaturen angives i displayet som følger:

* Hvis rumtemperaturen er under 5 °C: "L"

* Hvis rumtemperaturen er mellem 0 og 45 °C, vises den aktuelle rumtemperatur.

* Hvis rumtemperaturen er over 45 °C: "Hi"

Hvis varmekanonens ikke starter, skyldes det muligvis, at termostaten er stillet for lavt. Drej termostatknappen højere op. Hvis varmekanonens stadig ikke starter, slukkes den ("OFF") og tændes derpå igen ("ON") (se Fig. 9). Hvis varmekanonens stadig ikke starter: Se Problemløsning side 17.

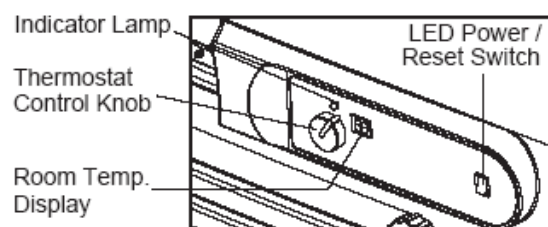


Fig. 9. Tænd/sluk-knap og temperaturindstilling.

BEMÆRK: Varmekanonens større elektriske komponenter er beskyttet af en sikring, der sidder på printkortet. Hvis varmekanonens ikke starter: **Kontrollér sikringen, og udskift den, hvis den er defekt. Strømkilden kontrolleres også for at sikre, at spænding og frekvens er korrekt.**

FOR AT SLUKKE VARMEKANONEN

1. Sluk på tænd/sluk-knappen ("OFF"), og tag ledningen ud.

FOR AT GENSTARTE VARMEKANONEN

1. Vent 10 sekunder efter varmekanonens er slukket, og start den så igen som angivet ovenfor.

C.) SPJÆLD

OBS: RISIKO FOR FORBRÆNDING

Spjældet er meget varmt under brug, og lige efter varmekanonen er slukket. Undgå at røre ved spjældet eller indstille det, mens det stadig er varmt.

Spjældets vinkel kan indstilles ved at dreje håndtaget i pilens retning som vist på Fig. 10.

(Reguleringsinterval: Op 28/ned 20)

8. TØMNING AF BRÆNDSTOFTANK VED LANGTIDSOPBEVARING AF VARMEKANON

1. Fjern låget til brændstoftanken (se Fig. 11).
2. Tøm brændstoftanken.
3. Kom lidt petroleum i tanken, og ryst den. Bland aldrig petroleum med vand, da det vil nedsætte varmekanonens funktion. Hæld petroleummet ud. Sørg for, at tanken er helt tom.

VIGTIGT:

Gem ikke petroleum sommeren over til brug for den kommende opvarmningssæson. Brug af gammelt brændstof kan beskadige varmekanonen.

4. Sæt låget til brændstoftanken på igen (se Fig. 12).
5. Opbevar varmekanonen på et tørt sted med god ventilation. Opbevaringsstedet skal være frit for støv og ætsende dampe.
6. Opbevar varmekanonen i dens originale kasse med det originale indpakningsmateriale sammen med betjeningsvejledningen.

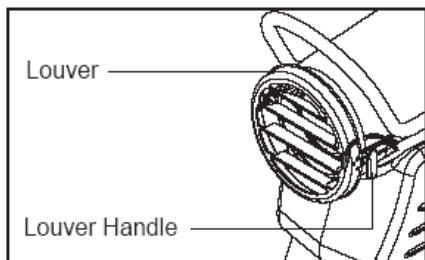


Fig. 10. Regulering af spjæld

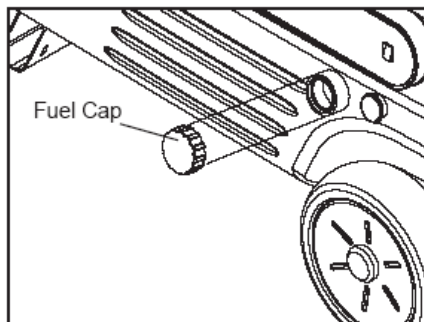


Fig. 11. Aftag låg

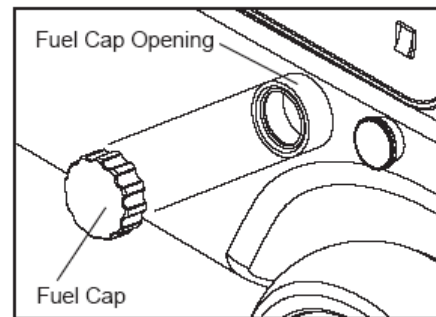


Fig. 12. Påsæt låg

9. VEDLIGEHOLDELSE

ADVARSEL: Varmekanonen må aldrig efterses, mens den er varm, eller ledningen er sat i.

BRUG ORIGINALE RESERVEDELE. Ved brug af andet end originale komponenter bortfalder garantien, og korrekte betjeningsforhold kan ikke garanteres.

A.) BRÆNDSTOFTANK

Skylles for hver 200 timers brug eller efter behov (se Opbevaring side 10).

B.) AFTAGNING AF ØVRE KABINET

- Fjern skruen, der holder sidekabinettet fast, som vist på Fig. 13.
- Skub i pilens retning og træk sidekabinettets beslag ud af det rektangulære hul og løft sidekabinet (R) af.
- Sidekabinet (L) modsat sidekabinet (R) aftages på samme måde. (Gælder kun for modellerne KFA-125TDGP/170TDGP.)
- Fjern de fire skruer langs begge sider af varmekanonen ved hjælp af skruetrækkeren. Disse skruer holder det øvre bageste kabinet og det nedre kabinet sammen. (se Fig. 13) (Gælder kun modellen KFA-70TDGP.)
- Fjern skruerne langs begge sider af varmekanonen ved hjælp af skruetrækkeren. Disse skruer holder det øvre kabinet og nedre kabinet sammen.

C.) LUFTUDTAGS-, LUFTINDTAGS- OG SMUDSFILTER VASKES MED SÆBE OG VAND OG TØRRES, ELLER UDSKIFTES EFTER 500 TIMERS BRUG ELLER ÉN GANG OM ÅRET.

- Fjern det øvre kabinet (se Fig. 13).
- Fjern ventilatorristen (se Fig. 14).
- Fjern skruerne til filterets endedæksel med skruetrækkeren.
- Fjern filterets endedæksel.
- Udskift luftudtagsfilter og smudsfilter.
- Vask eller udskift luftindtagets filter.
- Sæt ventilatorristen og det øvre kabinet på igen.

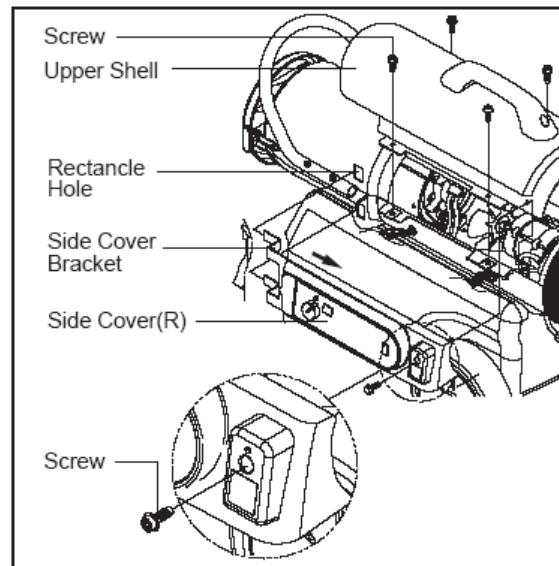


Fig. 13. Aftagning af øvre kabinet

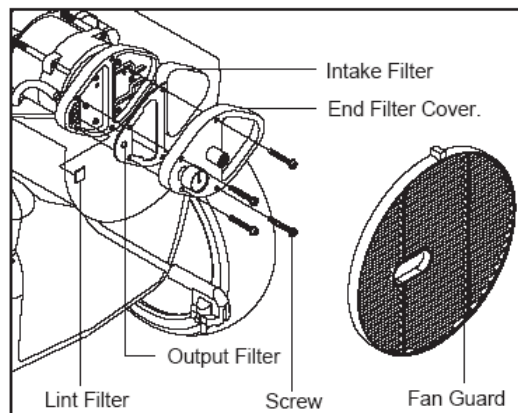


Fig. 14. Luftudtags-, indtags- og smudsfilter

D.) VENTILATORPROPEL

RENGØRES ÅRLIGT ELLER EFTER BEHOV.

- Fjern det øvre kabinet (se side 10).
- Løsn skruerne til ventilatorpropellen på motorakslen med en 1/8" unbrakonøgle.
- Aftag ventilatorpropel.
- Rengør ventilatorpropellen med en blød klud, der er fugtet med petroleum eller et opløsningsmiddel.
- Tør ventilatorpropellen grundigt.
- Montér ventilatorpropellen på motorakslen igen. Ventilatorpropellens nav skal flugte med motorakslens ende.
- Isæt skruer i akslens flade del. Stram skruerne (40~50 tomme/pund/4.5~5.6 Nm).

E.) DYSE

EVENTUELT SKIDT I DYSEN FJERNES (Se side 15).

- Fjern det øvre kabinet (se side 10).
- Afmontér ventilatorpropellen (se Ventilatorpropel).
- Afmontér brændstof- og lufttilførselsslangen fra brænderhovedet.
- Afmontér tændansatsens ledning fra tændrøret.
- Fjern de tre skruer med skruetrækkeren og afmontér brænderhovedet fra forbrændingskammeret.
- Fjern tændrøret fra brænderhovedet ved hjælp af skruetrækkeren.
- Fjern forsigtigt dysen fra brænderhovedet med en 5/8" svensknøgle.
- Blæs komprimeret luft gennem dysen (det vil fjerne eventuelt skidt i dysen).
- Sæt dysen på igen på brænderhovedet og stram den (80~110 tomme/pund).
- Sæt tændrøret på brænderhovedet igen.
- Forbind tændansatsens ledning med tændrøret.
- Montér brændstof- og lufttilførselsslangen på brænderhovedet.
- Montér ventilatorpropel og øvre kabinet.

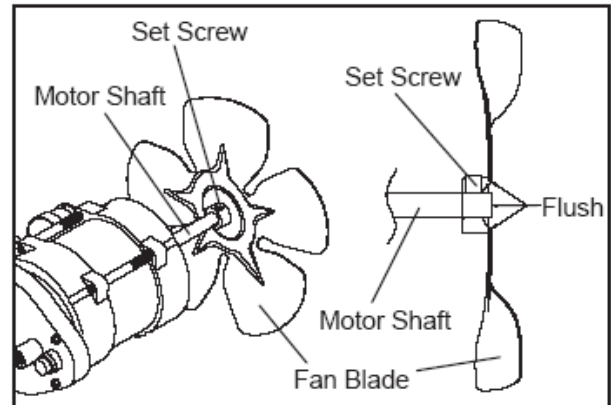


Fig. 15. Ventilatorens og skruernes placering

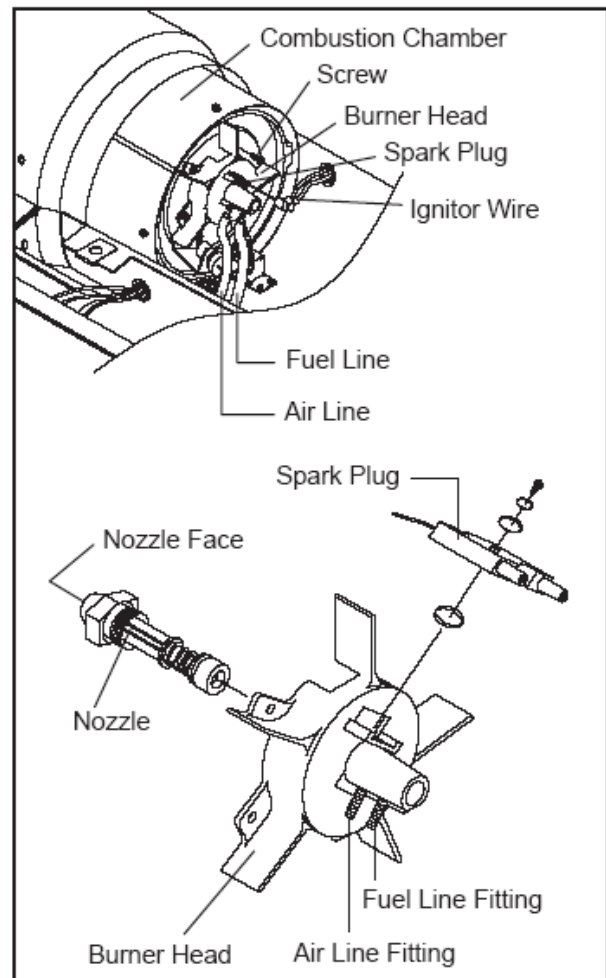


Fig. 16. Aftagning af dyse

F.) TÆNDRØR

RENSES ELLER UDSKIFTES OM NØDVENDIGT. ELEKTRODEAFSTANDEN JUSTERES FOR HVER 600 TIMERS BRUG.

- Fjern det øvre kabinet (se side 10).
- Afmonter ventilatorpropellen (se side 11).
- Afmonter tændsatsens ledning fra tændrøret.
- Fjern tændrøret fra brænderhovedet ved hjælp af skruetrækkeren.
- Rens og justér afstanden for tændrørets elektroder til 3,5 mm.
- Sæt tændrøret på brænderhovedet igen.
- Forbind tændsatsens ledning med tændrøret.
- Monter ventilator og øvre kabinet.

G.) FOTOCELLE

FOTOCELLEN RENSES ÅRLIGT ELLER EFTER BEHOV.

- Fjern det øvre kabinet (se side 12).
- Afmonter ventilator (se side 12).
- Fjern fotocellen fra dens beslag.
- Rens fotocellens linser med en bomuldsvatpind.

VED UDSKIFTNING:

- Afmonter tænd/sluk-knappens ledninger.
- Fjern de to skruer med en skruetrækker. Skruerne holder ledningsprintpladen fast på sidekabinettet (se Fig. 18)
- Fjern sidekabinet (R).
- Afmonter fotocellens forbindelsesstik fra printkort, og aftag fotocellen.
- Monter ny fotocelle, og forbind fotocellens ledning med printpladen.
- Monter printpladen på sidekabinet (R), og forbind ledningerne med tænd/sluk-knappen.
- Monter ventilator og øvre kabinet.

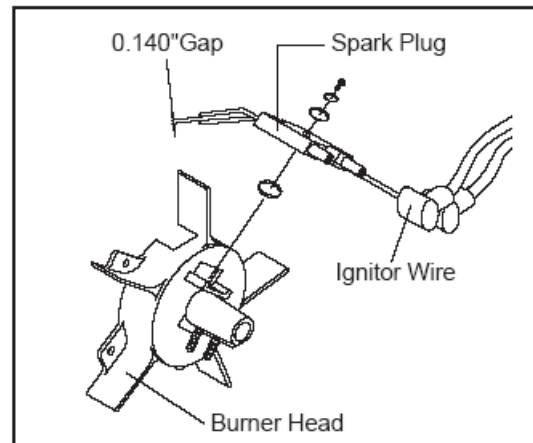


Fig. 17. Afmontering af tændrør

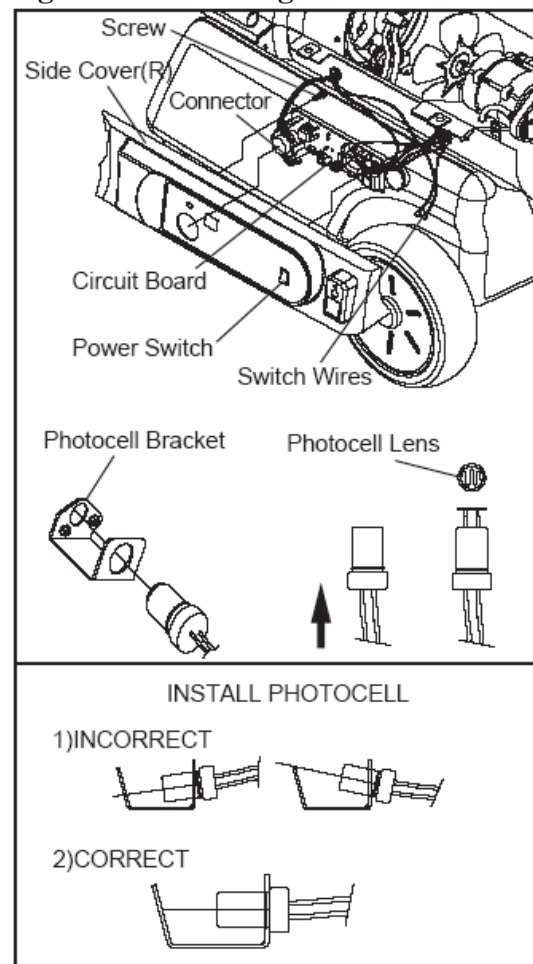


Fig. 18. Rensning og montering af fotocelle

H.) BRÆNDSTOFFILTER

RENGØRES ELLER UDSKIFTES TO GANGE I LØBET AF OPVARMNINGS-SÆSONEN ELLER EFTER BEHOV.

- Fjern det øvre kabinet (se side 10).
- Afmonter ventilatorpropellen (se side 11).
- Træk brændstofslangen ud af brændstoffilterets krave.
- Fjern brændstoffilter.
- Vask brændstoffilter med rent petroleum og sæt brændstoftanken i igen.
- Monter brændstofslange på brændstoffilterets krave.
- Monter ventilatorpropel og øvre kabinet.

I.) REGULERING AF PUMPETRYK

- Start varmekanonen (se Betjening side 9) og lad motoren nå fuld omdrejningshøjde.
- Regulér pumpetrykket (ved hjælp af en flad skruetrækker). Drej ventilen med uret for at øge trykket. Drej ventilen mod uret for at mindske trykket. Indstil pumpetrykket i henhold til nedenstående skema.
- Sluk varmekanonen (se Betjening side 9).

MODEL	PUMPETRYK
KFA-70TDGP	3 psi
KFA-125TDGP	4 psi
KFA-170TDGP	5 psi

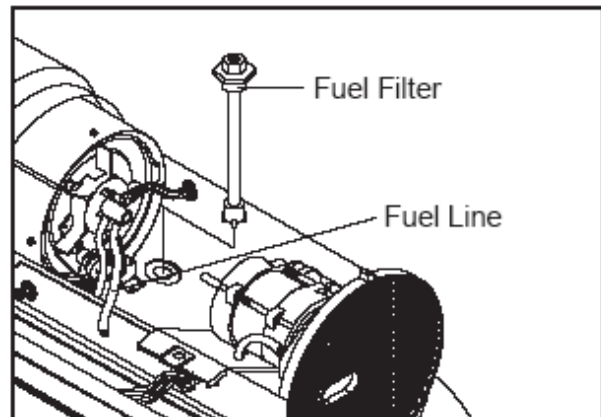


Fig. 19. Aftagning af brændstoffilter

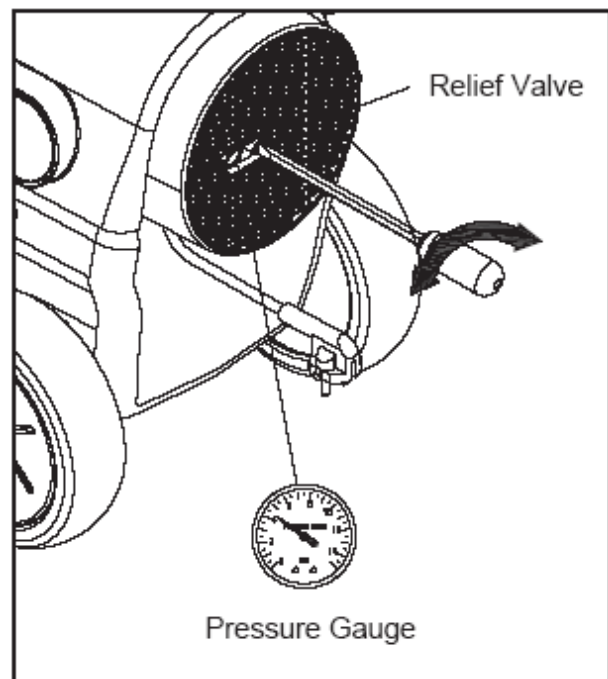


Fig. 20. Regulering af pumpetryk

BEMÆRK: BRUG KUN ORIGINALE RESERVEDELE.

VED BRUG AF ANDET END ORIGINALE KOMPONENTER BORTFALDER GARANTIEN, OG KORREKTE BETJENINGSFORHOLD KAN IKKE GARANTERES.

10. UDSKIFTNING AF SIKRING

BEMÆRK: Varmekanonen er sikret med en sikring.

Hvis varmekanonen ikke tænder, behøver du ikke at returnere varmekanonen til forretningen. Du skal blot følge nedenstående simple vejledning for at kontrollere og skifte sikringen.

PROCEDURE FOR UDSKIFTNING AF SIKRING

ADVARSEL: RISIKO FOR ELEKTRISK STØD

For at undgå elektrisk stød tages ledningen ud, inden sikringen udskiftes.

1. Tag stikket til varmekanonen ud.
2. Fjern skruen, der holder sidekabinettet, som vist på Fig. 21.
3. Skub i pilens retning og træk sidekabinettets beslag ud af det rektangulære hul og adskil sidekabinettet (se Fig. 21).
4. Afmontér tænd/sluk-knappens ledninger.
5. Fjern de to skruer, som printpladen sidder fast med på sidekabinettet. (se Fig. 22).
6. Tag sikringen ud af sikringsholderen, og udskift sikringen (se Fig. 22).

ADVARSEL: RISIKO FOR BRAND

For at undgå brand: Mærkestrømmen må ikke udskiftes med en højere eller lavere mærkestrøm.

7. Genmontér ledningerne til tænd/sluk-knappen.
8. Genmontér printplade og sidekabinet.

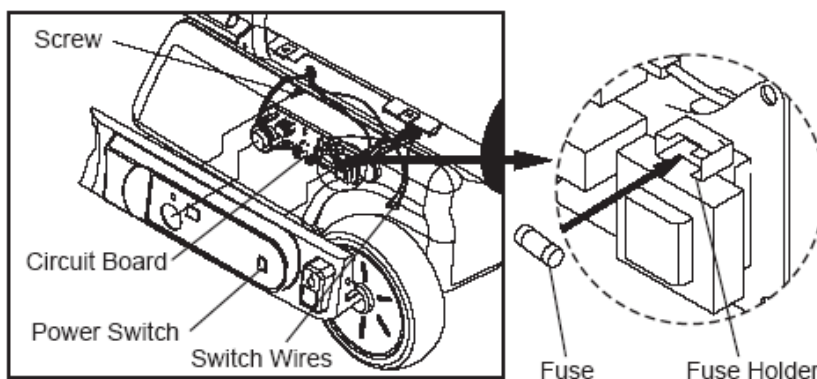
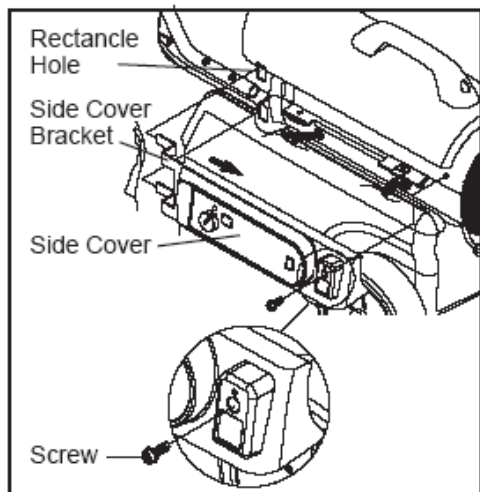


Fig. 21. Aftagning af sidekabinet

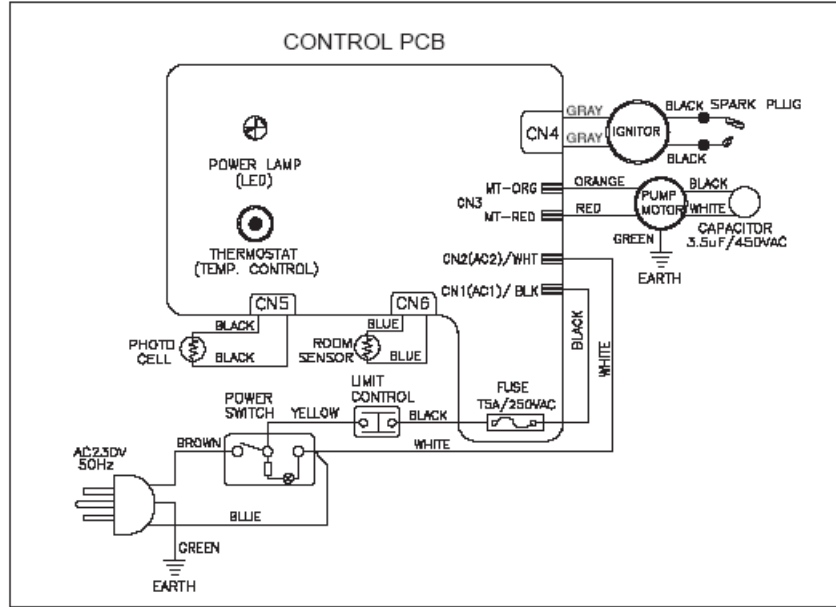
Fig. 22. Fjernelse af sikring

11. PROBLEMLØSNING

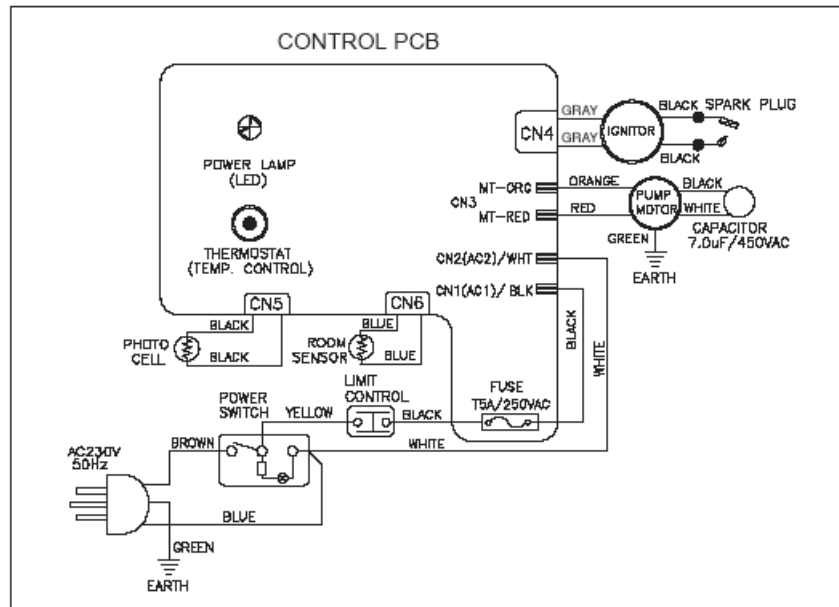
PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Varmekanonen tænder, men printkortsamlingen slukker for den efter kort tid. (Indikatoren blinker og rumtemperaturdisplayet viser "E1")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Forkert pumpetryk 2. Snavset luftindtags-, luftudtags- eller smudsfilter. 3. Snavset brændstoffilter. 4. Snavs i dyse. 5. Snavsede fotocellelinser 6. Fotocellesamlingen ikke monteret korrekt (kan ikke se flammen). 7. Dårlig elektrisk forbindelse mellem fotocelle og printkortsamling. 8. Defekt fotocelle. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se Regulering af pumpetryk s. 14. 2. Se Luftudtags-, luftindtags- og smudsfilter, side 11. 3. Se Brændstoffilter, side 14. 4. Se Dyse side 12 5. Rens fotocellelinser, s. 13. 6. Sørg for at fotocellens fod sidder korrekt i beslaget, side 13. 7. Tjek de elektriske komponenter. Se Ledningsdiagram side 17. 8. Udskift fotocelle, side 13.
Varmekanonen tænder ikke, men motoren kører i kort tid. (Indikatoren blinker og rumtemperaturdisplayet viser "E1")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Intet brændstof i tanken. 2. Forkert pumpetryk 3. Kulrester på tændrør og/eller ukorrekt elektrodeafstand. 4. Snavset brændstoffilter. 5. Snavs i dyse. 6. Vand i brændstoftanken 7. Dårlig elektrisk forbindelse mellem tændsats og printkortsamling. 8. Tændsatsens ledning er ikke forbundet til tændrør. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fyld tanken med petroleum. 2. Se Regulering af pumpetryk, side 14. 3. Se Tændrør, side 12 4. Se Brændstoffilter, side 14. 5. Se Dyse, side 12. 6. Skyl brændstoftanken med ren petroleum, side 10. 7. Tjek de elektriske komponenter. Se Ledningsdiagram side 17. 8. Forbind tændsatsens ledning til tændrør. Se side 13.
Ventilatorpropellen drejer ikke rundt, når varmekanonen tændes, og tænd/sluk-knappen står på "ON". (Indikatoren lyser eller blinker)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Termostaten er indstillet for lavt. 2. Dårlig elektrisk forbindelse mellem motor og printkortsamling 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drej højere op for termostaten. 2. Tjek de elektriske komponenter, se Ledningsdiagram side 17.
(Indikatoren blinker og rumtemperaturdisplayet viser "E2") (Indikatoren blinker og rumtemperaturdisplayet viser "E3")	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rumtemperaturføleren er afbrudt. 2. Følerfejl 1. Fejl på termostatafbryder 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afmontér føler. Se Ledningsdiagram s. 17. 2. Udskift føler. Se Ledningsdiagram side 17. 1. Udskift afbryderknappen. Se Ledningsdiagram side 17.
Varmekanonen tænder ikke. (Indikatoren lyser ikke)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Temperatursikkerhedsanordningen er overophedet. 2. Ingen elektrisk strøm. 3. Sikring er sprunget. 4. Dårlig elektrisk forbindelse mellem temperatursikkerhedsanordning og printkort. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sluk for varmekanonen og lad den køle af i ca. 10 min. 2. Kontrollér, at varmekanonens ledning og forlængerledning er sat i. Kontrollér strømmen. 3. Udskift sikringen i printkort. 4. Tjek elektriske forbindelser. Se Ledningsdiagram side 17.

12. LEDNINGSDIAGRAM

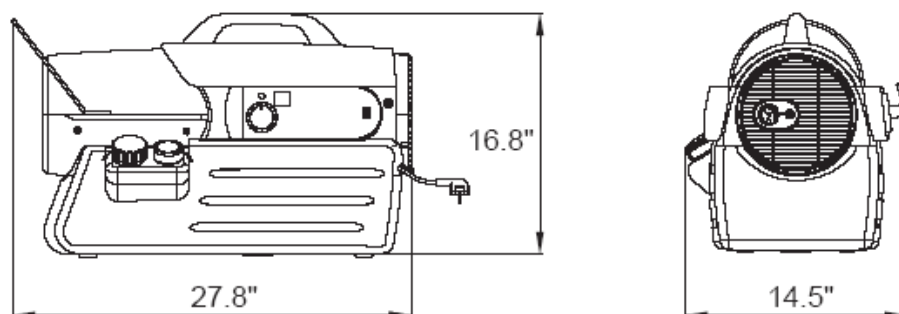
A) LEDNINGSDIAGRAM (KFA-70TDGP)



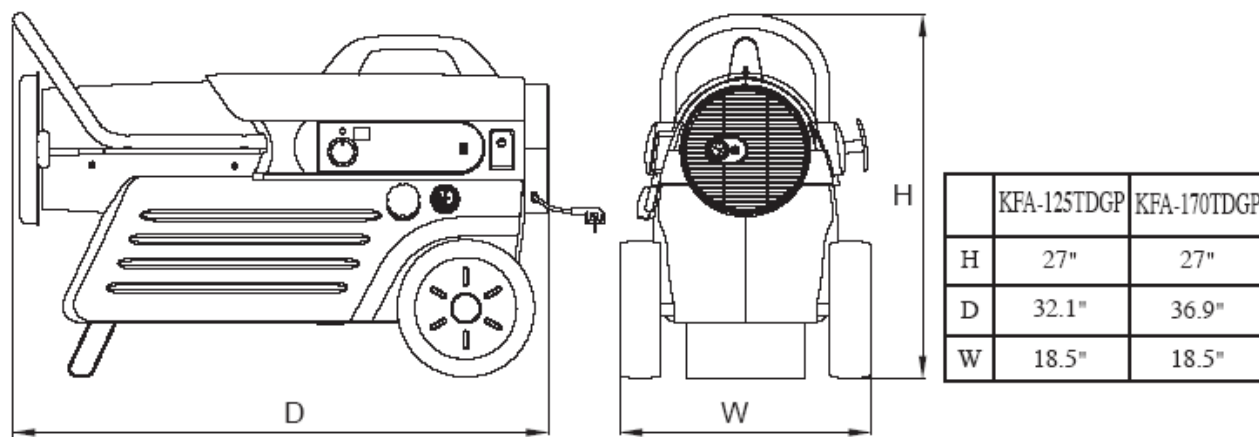
B) LEDNINGSDIAGRAM (KFA-125TDGP og 170TDGP)



13. SPECIFIKATIONER



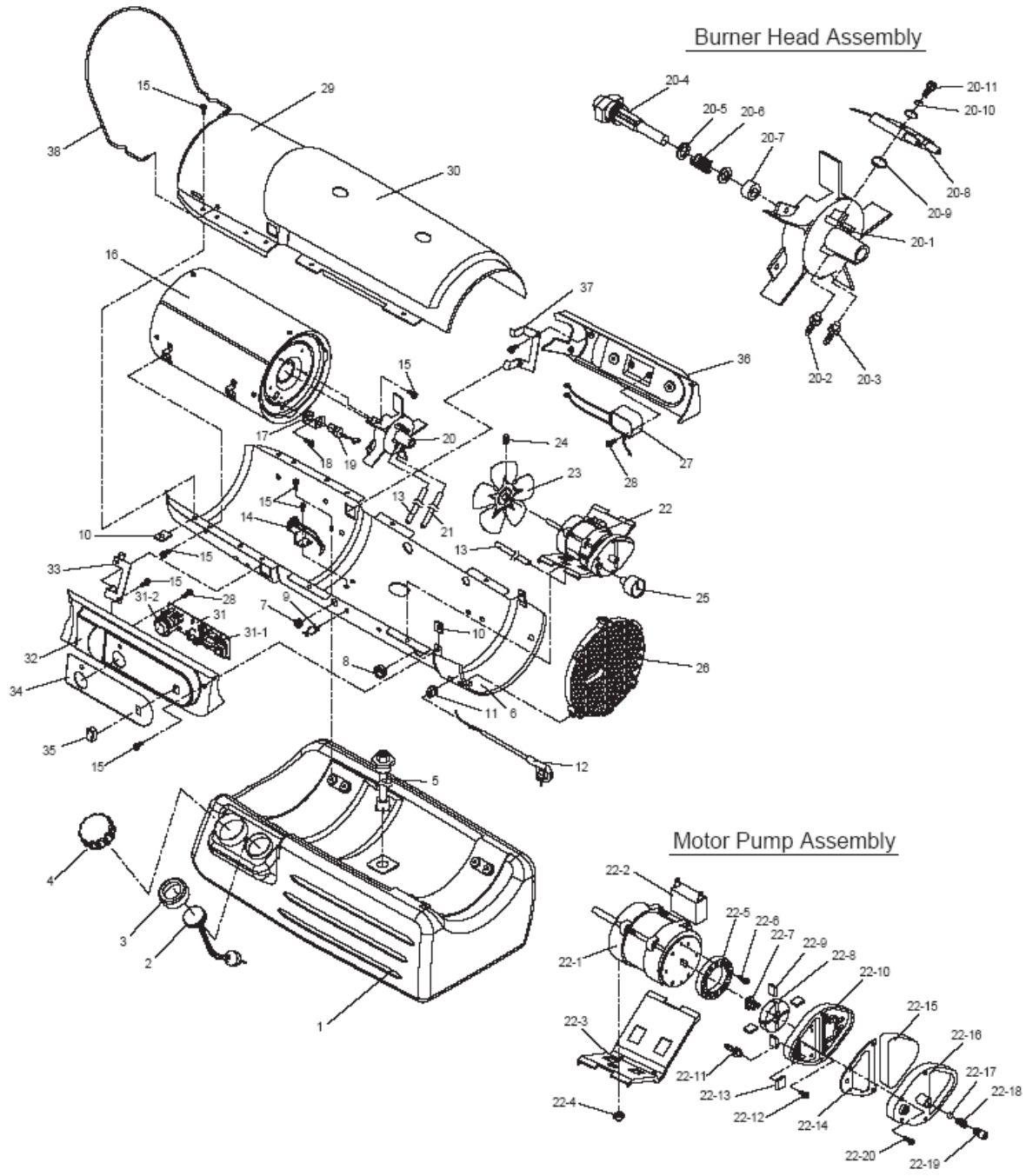
KFA-70TDGP



KFA-125TDGP / KFA-170TDGP

MODEL	KFA-70TDGP	KFA-125TDGP	KFA-170TDGP
Watt	16.500	29.000(105.000BTU)	41.000(150.000BTU)
Brændstofforbrug i timen	Ca. 1,7 liter	Ca. 3 liter	Ca. 4,1 liter
Brændstoftank, kapacitet	Ca. 19 liter	Ca. 38 liter	Ca. 45 liter
Pumpetryk psi	3	4	5
Volt/Hz	230 V vekselstrøm 50 Hz	230 V vekselstrøm 50 Hz	230 V vekselstrøm 50 Hz
Amp.	0,6	0,9	0,9
Fase	1	1	1
Dimensioner (b x d x h)	14,5" x 27,8" x 16,8"	18,5" x 32,1" x 27"	18,5" x 36,9" x 27"

14. TEGNING OVER DELE (kun model KFA-70TDGP)

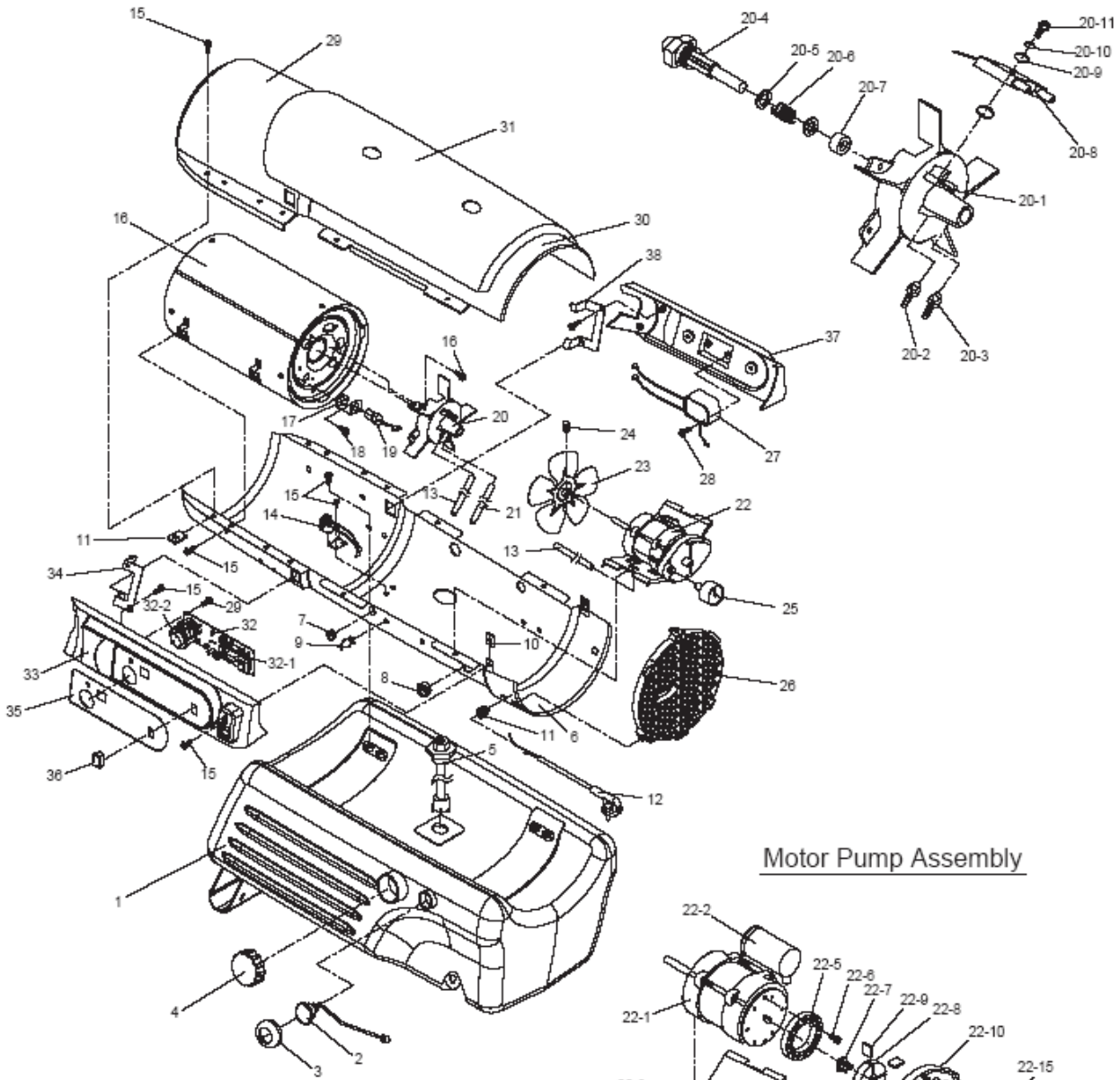


15. LISTE OVER RESERVEDELE (kun model KFA-70TDGP)

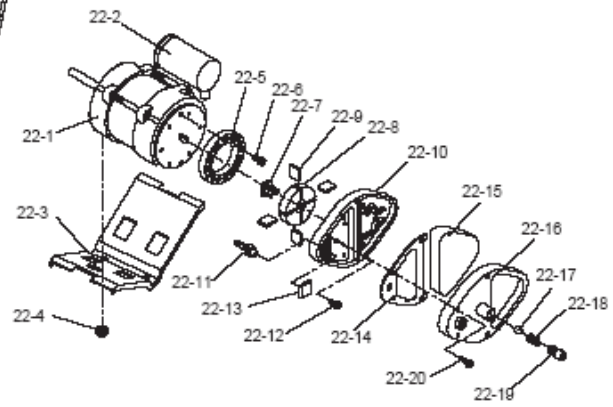
KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.
1	Fuel Tank Assembly	2151-0016-00	22-4	Nut	4331-0013-00
2	Fuel Gauge	2156-0023-00	22-5	Pump Body	3541-0022-00
3	Fuel Gauge Cap	3231-0123-00	22-6	Bolt-PH	4321-0038-00
4	Fuel Cap	3231-0122-00	22-7	Insert	3231-0052-00
5	Fuel Filter Assembly	2155-0009-00	22-8	Rotor	3451-0008-00
6	Shell Lower Assembly	2151-0015-02	22-9	Blade	3451-0009-00
7	Bushing Grommet(S)	3231-0120-00	22-10	End Pump Cover	3531-0008-00
8	Bushing Grommet(L)	3231-0121-00	22-11	Elbow	3231-0093-00
9	Twist Lock Stand Off	3713-0022-00	22-12	Flange Bolt	4329-0014-00
10	Nut Clip	3131-0182-00	22-13	Lint Filter	3631-0005-00
11	Cord Bushing	3712-0013-00	22-14	Output Filter	2155-0004-00
12	Power Cord	3980-0205-00	22-15	Intake Filter	3631-0007-00
13	Air Line	3341-0018-00	22-16	End Filter Cover	3221-0029-00
14	Temperature Limit Control	2153-0013-00	22-17	Ball	3541-0023-00
15	Flange Screw	4319-0015-00	22-18	Spring	3431-0016-00
16	Combustion Chamber	2152-0072-00	22-19	Adjusting Screw	3231-0053-00
17	Photocell Bracket	3131-0159-00	22-20	Flange Screw	4329-0016-00
18	Screw-BH	4311-0068-00	23	Fan Assembly	2154-0009-00
19	Photocell Assembly	2153-0002-00	24	Set Screw	4323-0004-00
20	Burner Head Assembly	2152-0060-00	25	Pressure Gauge	3740-0049-00
20-1	Burner Head	3531-0015-00	26	Fan Guard	3221-0035-00
20-2	Nipple(Air)	3541-0020-00	27	Ignitor	39E0-0028-00
20-3	Nipple(Fuel)	3541-0039-00	28	Screw-TH2S	4312-0044-00
20-4	Nozzle	2152-0011-00	29	Shell Upper Assembly	2151-0018-02
20-5	Nozzle Seal Washer	4343-0016-00	30	Shell Cover	3211-0019-00
20-6	Nozzle Seal Spring	3431-0010-00	31	Main P.C.B Assembly	215A-0027-00
20-7	Nozzle Sleeve	3311-0002-00	31-1	Fuse	3920-0010-00
20-8	Spark Plug	3651-0012-00	31-2	Thermostat Control Knob	3231-0146-00
20-9	Fiber Washer	4349-0017-00	32	Side Cover(R)	3211-0021-00
20-10	Spring Washer	4342-0009-00	33	Bracket - Cover(R)	3131-0348-00
20-11	Flange Bolt	4329-0013-00	34	Rating Plate	3221-0058-05
21	Fuel Line	3341-0016-00	35	Power Switch	39A0-0153-00
22	Motor and Pump Assembly	2154-0058-00	36	Side Cover(L)	3211-0023-00
22-1	Motor	3970-0075-00	37	Bracket - Cover(L)	3211-0023-00
22-2	Capacitor	3820-0142-00	38	Front Guard	3561-0066-00
22-3	Motor Supportor	3121-0358-00			

16. TEGNING OVER DELE (kun modellerne KFA-125TDGP og KFA-170TDGP)

Burner Head Assembly



Motor Pump Assembly



17. LISTE OVER DELE (kun modellerne KFA-125TDGP og KFA-170TDGP)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	
		KFA-125TDGP	KFA-170TDGP
1	Fuel Tank Assembly	2151-0012-00	2151-0011-00
2	Fuel Gauge	2156-0022-00	2156-0022-00
3	Fuel Gauge Cap	3231-0123-00	3231-0123-00
4	Fuel Cap	3231-0122-00	3231-0122-00
5	Fuel Filter Assembly	2155-0010-00	2155-0010-00
6	Shell Lower Assembly	2151-0014-02	2151-0013-02
7	Bushing Grommet(S)	3231-0120-00	3231-0120-00
8	Bushing Grommet(L)	3231-0121-00	3231-0121-00
9	Twist Lock Stand Off	3713-0022-00	3713-0022-00
10	Nut Clip	3131-0182-00	3131-0182-00
11	Cord Bushing	3712-0013-00	3712-0013-00
12	Power Cord	3980-0205-00	3980-0205-00
13	Air Line	3341-0010-00	3341-0002-00
14	Temperature Limit Control	2153-0013-00	2153-0001-00
15	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00
16	Combustion Chamber	2152-0073-00	2152-0074-00
17	Photocell Bracket	3131-0159-00	3131-0159-00
18	Screw-BH	4311-0068-00	4311-0068-00
19	Photocell Assembly	2153-0002-00	2153-0002-00
20	Burner Head Assembly	2152-0006-00	2152-0009-00
20-1	Burner Head	3531-0007-00	3531-0009-00
20-2	Nipple(Air)	3541-0020-00	3541-0020-00
20-3	Nipple(Fuel)	3541-0020-00	3541-0020-00
20-4	Nozzle	2152-0005-00	2152-0011-00
20-5	Nozzle Seal Washer	4343-0016-00	4343-0016-00
20-6	Nozzle Seal Spring	3431-0010-00	3431-0010-00
20-7	Nozzle Sleeve	3311-0002-00	3311-0002-00
20-8	Spark Plug	3651-0012-00	3651-0012-00
20-9	Fiber Washer	4349-0017-00	4349-0017-00
20-10	Spring Washer	4342-0009-00	4342-0009-00
20-11	Flange Bolt	4329-0013-00	4329-0013-00
21	Fuel Line	3341-0017-00	3341-0017-00
22	Motor and Pump Assembly	2154-0059-00	2154-0059-00
22-1	Motor	3970-0076-00	3970-0076-00
22-2	Capacitor	3820-0143-00	3820-0143-00
22-3	Motor Supportor	3121-0357-00	3121-0357-00
22-4	Nut	4331-0013-00	4331-0013-00
22-5	Pump Body	3541-0022-00	3541-0022-00
22-6	Bolt-PH	4321-0038-00	4321-0038-00
22-7	Insert	3231-0052-00	3231-0052-00
22-8	Rotor	3451-0008-00	3451-0008-00

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.	
		KFA-125TDGP	KFA-170TDGP
22-9	Blade	3451-0009-00	3451-0009-00
22-10	End Pump Cover	3531-0008-00	3531-0008-00
22-11	Elbow	3231-0093-00	3231-0093-00
22-12	Flange Bolt	4329-0014-00	4329-0014-00
22-13	Lint Filter	3631-0005-00	3631-0005-00
22-14	Output Filter	2155-0004-00	2155-0004-00
22-15	Intake Filter	3631-0005-00	3631-0005-00
22-16	End Filter Cover	3221-0029-00	3221-0029-00
22-17	Ball	3541-0023-00	3541-0023-00
22-18	Spring	3431-0016-00	3431-0016-00
22-19	Adjusting Screw	3231-0053-00	3231-0053-00
22-20	Flange Screw	4329-0016-00	4329-0016-00
23	Fan Assembly	2154-0004-00	2154-0007-00
24	Set Screw	4323-0004-00	4323-0004-00
25	Pressure Gauge	3740-0049-00	3740-0049-00
26	Fan Guard	3221-0032-00	3221-0032-00
27	Ignitor	39E0-0028-00	39E0-0028-00
28	Screw-TH2S	4312-0044-00	4312-0044-00
29	Shell Upper Front	3111-0220-02	3111-0221-02
30	Shell Upper Rear Assembly	2151-0020-02	2151-0020-02
31	Shell Cover	3211-0020-00	3211-0020-00
32	Main P.C.B Assembly	215A-0028-00	215A-0028-00
32-1	Fuse	3920-0025-00	3920-0025-00
32-2	Thermostat Control Knob	3231-0146-00	3231-0146-00
33	Side Cover(R)	3211-0022-00	3211-0022-00
34	Bracket - Cover(R)	3131-0351-00	3131-0351-00
35	Rating Plate	3221-0059-09	3221-0058-06
36	Power Switch	39A0-0153-00	39A0-0153-00
37	Side Cover(L)	3211-0024-00	3211-0024-00
38	Bracket - Cover(L)	3131-0352-00	3131-0352-00

18. RESERVEDELSLISTE (HJUL OG HÅNDTAG)

1) RMC-KFA70TDGP MODEL

Nr.	Beskrivelse	Reserve­dels­num­mer	Antal
		KFA-70TDGP	
1	Håndtag	3231-0125-00	1
2	Ledningsholder	3231-0056-00	1
3	Værktøjssæt	HW-KFA1001	1

Nr.	Beskrivelse	Reserve­dels­num­mer	Reserve­dels­num­mer	Antal
		KFA-125TDGP	KFA-170TDGP	
1	Fronthåndtag	3551-0039-02	3551-0040-02	1
2	Håndtag	3231-0126-00	3231-0126-00	1
3	Ledningsholder	3221-0057-00	3221-0057-00	1
4	Hjulaksel	3541-0064-00	3541-0064-00	1
5	Hjul	2156-0026-00	2156-0026-00	2
6	Hjulkapsel	3231-0100-00	3231-0100-00	2
7	Værktøjssæt	HW-KFA1008	HW-KFA1008	1
7-1	Skrue (A)	-	-	4
7-2	Skrue (B)	-	-	4
7-3	Flad spændeskive	-	-	2
7-4	Split	-	-	2
8	Spjæld	2156-0036-00	2156-0036-00	1

Skulle du have spørgsmål, eller mod forventning have problemer med dette produkt, er du meget velkommen til at rette henvendelse til os.

ALASKA SERVICE TLF. 98 37 42 12

Mandag – Torsdag fra kl. 9.00 til 16.00/Fredag fra kl. 9.00 til 15.00

EMAIL: service@alaska.dk