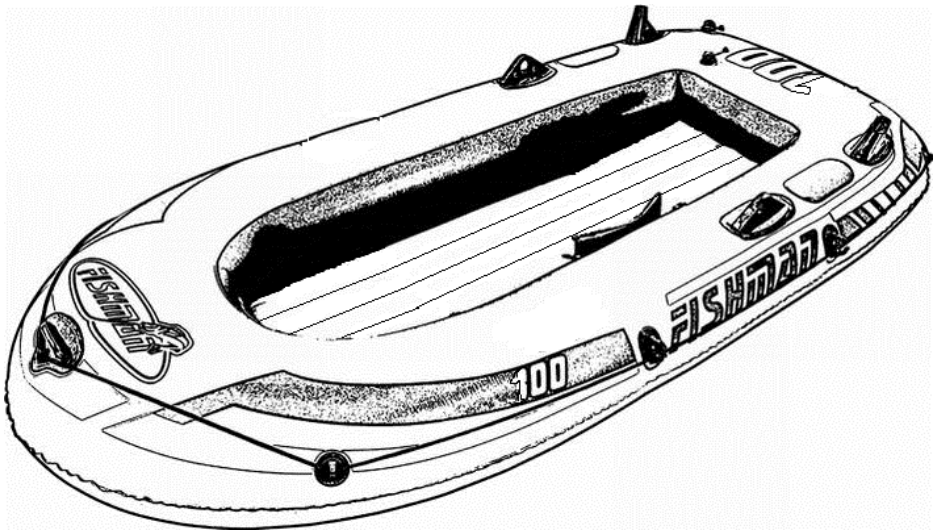


GUMMIBÅD FISHMAN

Instruktions manual

Vigtige sikkerhedsretningslinjer for brug af gummi båden.

Læs og forstå disse retningslinjer, før båden tages i brug.



ISO 6185-1 Båd Type I/II

Båden er konstrueret til sejlads i små søer, åer/floder og kanaler, hvor betingelserne op til og med vindstyrke 4 og bølgehøjde op til og med 0,5 m.

Varen er importeret af
Harald Nyborg A/S


Indholdsfortegnelse

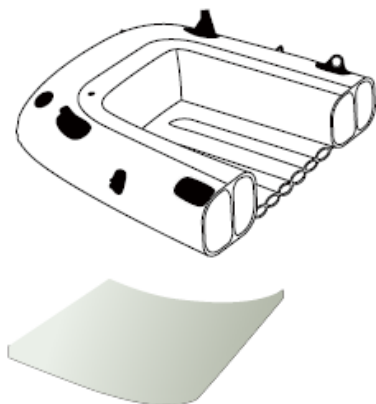
Indledning	3
Advarsel	5
Oppumpning	6
Brugsanvisning	7
Vedligeholdelse og opbevaring	8
Demontering	9
Fejlfinding	10
Reparation	10

Indledning

Tillykke med dit køb af gummibåd. Læs venligst denne manual omhyggeligt, før du tager produktet i brug, og gem den til senere brug.

BÅDDATA

Oppustet str.	Kapacitet (Personer)	Maks. belastning vægt (kg)
		
185 x 98 x 28cm	1	120 kg



1. Håndtag
2. Line
3. 2 i en årelås
4. Opbevaringslomme
5. Skrueventil
6. Fiskestangholder
7. Øje
8. Hovedkammer
9. Sikkerhedskammer

Advarsel:

BÅDEN ER BEREGNET TIL SEJLADS PÅ SMÅSØER, ÅER/FLODER OG KANALER UNDER FORHOLD PÅ OP TIL OG MED VINDSTYRKE 4 OG BØLGER PÅ OP TIL OG MED 0,5 M.

ADVARSEL: Dette er ikke en redningsbåd. Må kun anvendes under kompetent opsyn. Tillad aldrig dykning fra dette produkt. Efterlad aldrig båden i eller tæt ved vandet, når den ikke anvendes. Træk aldrig båden efter en bil eller andet fartøj.

ADVARSEL: Voksne bør pumpe kamrene op i nummerorden!

ADVARSEL: Gennemgå alle sikkerhedskrav med jævne mellemrum. Sejl aldrig alene.

ADVARSEL: Alle passagerer skal have redningsvest på. Det er især vigtigt, at børn og personer, der ikke kan svømme, hele tiden har redningsvest på. Børn og personer, som ikke kan svømme, skal have særlig vejledning i brug af redningsvest.

ADVARSEL: Vær forsigtig, når du går ombord eller fra borde. Gå ombord i midten af båden for at sikre maksimal stabilitet. Fordel vægten af passagerer, udstyr, udstyrskasse og tilbehør jævnt, så båden ligger lige fra for til agter og fra side til side.

ADVARSEL: Brug ikke båden i tilfælde af mistanke om punktering eller utæthed. Det kan være farligt.

ADVARSEL: Vær opmærksom på fralandsvind og understrøm. Navigeringsuheld kan opstå.

ADVARSEL: Følg disse regler for at undgå drukning, lammelse eller anden alvorlig personskade.

ADVARSEL: Det samlede antal personer og den samlede vægt må ikke overstige de oplysninger, som er trykt på båden. Overskrid ikke de maksimalt anbefalede kapaciteter. Overbelastning strider imod sikkerheden.

ADVARSEL: Nogle rengøringsmidler opløsningsmidler, kemikalier og andre væsker (f.eks. batterisyre, olie og benzin) kan beskadige PVC stoffet. I tilfælde af spild eller forkert håndtering, bør du tjekke for utætheder og inspicere for strukturel integritet.

Oversigt

Alle både har en CIN nr. (Craft Identification Number) *CIN er en 14-cifret kode, der er markeret på båden to steder, 1 synlig og 1 skjult* og en producent plade. Ændre/dæk ej pladen til, eller fjern CIN nr'et. Det kan ugyldiggøre garantien.

Oppumpning:

Vælg et rent område, fri for sten, grus, eller andre skarpe genstande.

Bred båden fladt ud.

Hvis tiden tillader det, bred båden ud i direkte sollys i 1 time eller mere, således at

bådens materiale vil blive mere fleksibelt under monteringen.

Brug en hånd- eller fodbetjent luftpumpe til at puste båden op. Brug ikke højtryks-luftkompressor.

Det er meget VIGTIGT at følge de nummererede rækkefølge til påfyldning af kanaler. Brug den trykte lineal på båden til kontrol af korrekt pumpet.

Hvis båden er oppustet i koldt vejr eller *uden* direkte sollys, bør man være omhyggelig med ikke at overoppuste kanalerne. Da trykket vil stige ved temperatur skift eller solskin. Båden er ikke udstyret med en automatisk sikkerhedsventil, så trykket skal overvåges hele tiden.

Maksimalt tryk 0.035 bar (0.508 PSI) !!!

Tømning:

- Skru ventilen helt af og tag proppen ud
- Tryk ventilen sammen for at tømme båden for luft

Brugsanvisning

Forberedelse før sejlads

Indhent de nødvendige oplysninger.

1. Indhent information om lokale love, regler og risici i forbindelse med vandaktiviteter og bådsejlds.
2. Lyt til vejrudsigten, kontroller lokale strøm-, tidevands- og vindforhold.
3. Informer en person på land om, hvornår du forventer at være tilbage.
4. Forklar alle passagerne, hvordan båden grundlæggende betjenes.
5. Vær sikker på, at mindst én af dine passagerer kan betjene båden i tilfælde af en nødsituation.
6. Find ud af, hvordan du afgør, hvor langt du kan sejle og husk, at dårlige vejrforhold kan ændre dette.

Kontrollér bådens og udstyrets tilstand

1. Kontrollér lufttryk.
2. Kontrollér alle sikkerhedsventiler.
3. Kontrollér, at lasten er ligeligt fordelt i båden: Fra for til agter og fra side til side.

Kontroller, at der kræves sikkerhedsudstyret om bord

(Kontroller love og bestemmelser i det land eller lokalitet, hvor du sejls)

1. En redningsvest til hver passager.
2. Luftpumpe, årer, reparations- og værktøjskit.
3. Påbudt udstyr.
4. Bådpapirer og sejltilladelse (hvis relevant).
5. Lys er påkrævet ved sejlads efter mørkets frembrud.

Regler, der skal overholdes ved sejlads

1. Vær ansvarlig og følg nøje sikkerhedsreglerne
2. Lær at bevare kontrollen over din båd.
3. Respektere lokal lovgivning og praksis.
4. Sejl kun i "beskyttede farvand".
5. Husk at vejrforhold hurtigt kan blive forværret.
Vær altid sikker på, at du kan nå i læ.
6. Indtag ikke alkohol eller medicin, mens du sejler.
Alle i båden bør være ædru under sejladsen.
7. Undgå ild. Ryg ikke om bord.
8. Sørg for, at dine passagerer bliver siddende. Passagerer må kun sidde på opdriftstubes og holde i linen omkring båden, hvis den ikke sejler eller sejler langsomt. Ved plansejlads i hård sø eller ved skarpe drejninger skal alle passagerer sidde på sæder eller på bunden.
9. Altid undgå områder, hvor dykkerne / svømmere er i vandet. Et Alfaflag angiver, at der er dykkere i nærheden. Du SKAL holde god afstand (mindst 50 meter).

Vedligeholdelse og opbevaring

Rens din båd efter en tur for at forhindre skader fra sand, saltvand eller solen. Brug en haveslange vask båden med en blød svamp. Brug mild sæbe til rensning af det meste snavs. Sørg for, at båden er helt ren og tør før opbevaring, ellers vil båden blive mugen.

Opbevar tilbehøret et tørt sted med ventilation. Sørg for at alle dele er tørre før opbevaring.

Vælg et tørt og køligt sted at opbevare båden.

Advarsel:

Visse rengøringsmidler opløsningsmidler, kemikalier og andre væsker (f.eks. batterisyre, olie og benzin) kan beskadige PVC stoffet. I tilfælde af spild eller forkert håndtering, bør du tjekke for utætheder.

Demontering

1. Fjern alt tilbehør fra båden: årer, fiskestang, mm.
2. Åbn alle ventiler og tøm båden helt.
3. Fold båden. Sørg for, at båden er ren og tør.

Fejlfinding

Hvis båden kan forekomme lidt blød, skyldes det ikke nødvendigvis en utæthed. Kontrollér først, om ventilhætten er løs. Hvis alle ventiler er god stand, kan du overveje, om det skyldes temperatursvingninger. Hvis båden blev pumpet op om dagen ved høj temperatur, f.eks. 35°C, og luften faldt til 25° C om natten, falder trykket, og båden vil føles blød næste morgen. Hvis ventiler og temperaturudsving ikke er de grunde, skal du begynde at lede efter en lækage:

Hvis ventiler og temperatursvingninger ikke er årsagen, så kontrollér for utætheder:

1. Find det utætte område: Træd et par skridt tilbage og kontrollér båden eller vend den og tjek den omhyggeligt udvendigt. Alle store utætheder skulle tydeligt kunne ses.
2. Lokalisér utætheden: Sprøjt mildt sæbevand på det mistænkte område. Alle utætheder danner bobler.
3. Kontrollér ventilsystem for utætheder.

Reparationer

Små huller eller punktering kan repareres med lappegrej.

1. Find utætheden.
2. Rengør området omkring utætheden grundigt for at fjerne skidt og snavs.
3. Klip et rundt stykke af reparationsmaterialet, som skal være større end det beskadigede område.
4. Brug en blyant til at trække en tynd streg om lappen.
5. Kom klæbemiddel på undersiden af lappen og omkring reparationsområdet. Kom et tyndt lag lim på hele det berørte område.
6. Sæt lappen på det beskadigede område og tryk den godt fast.
7. Lad lapningen tørre i 12 timer. Når lappen er tør, påføres lim omkring kanterne, så lapningen bliver helt tæt (lad den tørre i 4 timer).