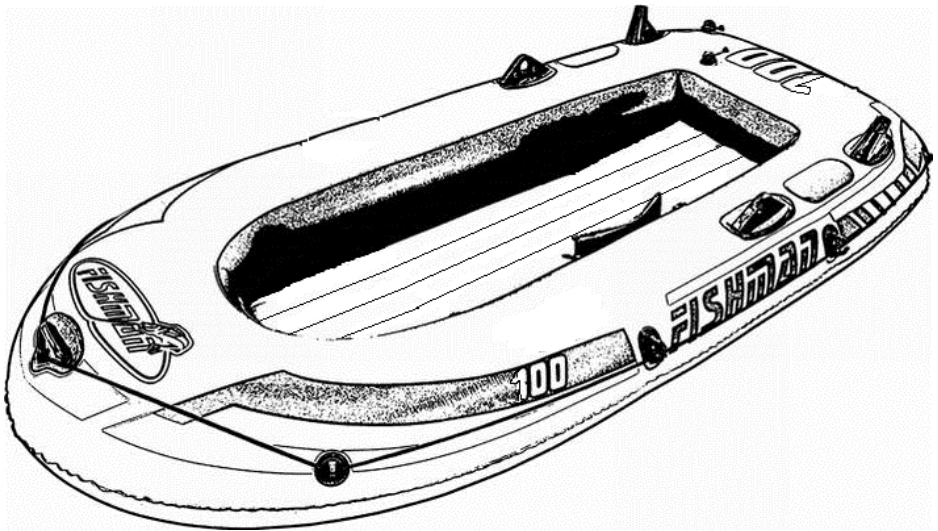


# GUMMIBÅT FISHMAN

## Instruktions manual

### Viktiga säkerhetsföreskrifter för användning av gummibåten.

Läs noggrant igenom dessa säkerhetsföreskrifter innan båten tas i bruk.



### ISO 6185-1 Båt Typ I/II

Båten är konstruerad för användning på små sjöar, åar/floder och kanaler, med vindstyrka upp till 4 och våghöjd upp till 0,5 m.

Importerat av  
Harald Nyborg A/S


# Innehållsförteckning

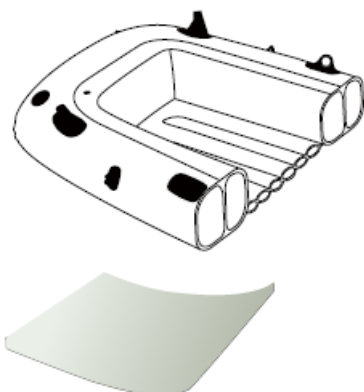
<b>Indledning</b>	<b>3</b>
<b>Varning</b>	<b>5</b>
<b>Pumpning</b>	<b>6</b>
<b>Bruksanvisning</b>	<b>7</b>
<b>Underhåll och skötsel</b>	<b>8</b>
<b>Demontering</b>	<b>9</b>
<b>Felsökning</b>	<b>10</b>
<b>Reparation</b>	<b>10</b>

## Inledning

Tack för att du valde denna gummibåt. Läs noggrant igenom manualen innan du tar båten i bruk och spara manualen för senare användning.

### BÅTDATA

Uppblåst mått	Kapacitet (Personer)	Max kapacitet vægt (kg)
		
185 x 98 x 28 cm	1	120 kg



1. Handtag
2. Rep
3. 2 i ett årlås
4. Förvaringsficka
5. Skruventil
6. Spöhallare
7. Förtöjningsögla
8. Huvudkammare
9. Säkerhetskammare

## **VARNING**

BÅTEN ÄR AVSEDD FÖR ANVÄNDNING PÅ SMÅSJÖAR, ÅAR/FLODER OCH KANALER MED HÖGST VINDSTYRKA 4 OCH VÅGOR UPP TILL 0,5 M.

**VARNING:** Detta är inte en livräddningsbåt. Använd endast under behörig tillsyn. tillåt aldrig dykning från denna båt. Lämna aldrig båten i eller nära vatten när den inte används. Dra aldrig i båten efter en bil eller annat fartyg.

**VARNING:** Pumpa upp luftkammarna i nummerordning och använd den tryckta linjalen på båtens yttersida som kontroll under pumpning!

**VI REKOMMENDERAR:** Att du tar en kurs i båtsäkerhet eller låter lokala båtmyndigheter ge dig praktiska råd. Gå igenom säkerhetskraven med jämna mellanrum. Ge dig aldrig ut ensam.

**VARNING:** Alla passagerare skall bära flytväst, det är särskilt viktigt att barn och icke simkunniga personer har flytvästen på hela tiden. Barn och icke simkunniga personer skall instrueras om hur flytvästen används.

**VARNING:** Var försiktig när du stiger i eller ur båten. Gå ombord i mitten av båten för att den skall vara så stabil som möjligt. Fördela passagerare, utrustning, och tillbehör så jämnt som möjligt så att båten ligger horisontalt i vattnet från för till akter och sida till sida.

**VARNING:** Använd inte båten om du misstänker punktering eller att den är otät, det kan medföra fara.

**VARNING:** Se upp med frånlandsvind och underströmmar, det kan leda till navigeringsproblem.

**VARNING:** Följ dessa regler för att förhindra drunkning eller annan allvarlig personskada.

**VARNING:** Det totala antalet personer och den totala vikten får inte överstiga den som är märkt på båten. Överskrid inte den rekommenderade maxkapaciteten. Överbelastning innebär en säkerhetsrisk.

**VARNING:** Vissa lösningsmedel, kemikalier och andra vätskor (t.ex. batterisyra, olja och bensin) kan skada PVC-material. I händelse av spill eller felaktig hantering, kontrollera om läckage och inspektera för strukturell integritet

## **Översikt**

Alla båtar har ett CIN nr. (Craft Identification Number) *CIN är en 14-siffrig kod, som är markerad på båten på två ställen, 1 synlig och 1 gömd* och en producent platta. Ändra/täck ej plattan, eller CIN numret. Det kan göra garantin ogiltig.

## **Oppumpning:**

Välj en plats utan grus, sten eller andra vassa föremål.

Bred ut båten platt och ta fram pumpen.

Om det finns tid, lägg ut båten i direkt solljus 1 timme eller mer, så att båtens material blir flexiblare under monteringen.

Använd en hand- eller fot pump för att blåsa upp båten. Använd inte högtrycks luftkompressorer.

Det är mycket VIKTIGT att följa den numrerade följden för påfyllning av kamrarna. Använd den tryckta linjalen på båten, för att kontrollera att den är korrekt pumpad. Om båten är uppumpad i kallt väder eller utan direkt solljus, bör man vara försiktig så man inte över pumpar kamrarna. Då trycket kommer att stiga vid temperatur höjningar eller vid solljus. Båten är inte utrustad med en automatisk säkerhetsventil, så trycket skall övervakas hela tiden.

Maximal trycket 0.035 bar (0.508 PSI) !!!

### **Tömning:**

- skruva av ventilen och ta ut proppen
- tryck samman ventilen för att tömma båten på luft.

## **Brugsanvisning**

### **Förberedelse inför båtturen**

#### **Ta reda på all nödvändig information och informera passagerarna:**

1. Ta reda på lokala lagar, bestämmelser och risker i samband med vattenaktiviteter och båtturer.
2. Lyssna på väderleksrapporten och kontrollera lokala ström-, tidvattens- och vindförhållanden.
3. Meddela någon på land om när du räknar med att vara tillbaka.
4. Förklara för passagerarna hur båten fungerar.
5. Se till att minst en av passagerarna kan klara båten i en nödsituation.
6. Ta reda på hur långt du kan fara och tänk på att dåligt väder kan ändra på detta.

#### **Kontrollera båtens och utrustningens skick:**

1. Kontrollera lufttrycket.
2. Kontrollera alla säkerhetsventiler.
3. Kontrollera att lasten är jämnt fördelad i båten: Från för till akter och sida till sida.

#### **Kontrollera att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord.**

(kontrollera vilka lagar och bestämmelser som gäller i det land eller på den plats där du använder båten):

1. En flytväst till varje passagerare.
2. Luftpump, åror, reparations- och verktygssats.
3. Obligatorisk utrustning.
4. Båtapper och seglingstillstånd (om tillämpligt).

5. Lyse krävs vid användning efter mörkrets inbrott.

### **Regler, som skall följas vid båtfärd**

1. Var ansvarig och följ säkerhetsreglerna noga
2. Lär dig att kontrollera båten.
3. Respektera lag och praxis.
4. Använd båten endast i "SKYDDAT FARVATTEN".
5. Tänk på att vädret snabbt kan slå om. Försäkra dig om att du alltid snabbt kan ta dig i lä.
6. Drink inte alkohol eller ta medicin när du är ute med båten. Samtliga i båten bör vara nyktra under båtturen.
7. Tänd inte eld. Rök inte ombord.
8. Se till att dina passagerare sitter stilla i båten. Endast om båten ligger still eller rör sig långsamt får passagerare sitta på de uppblåsta sidorna och hålla sig i repet runt båten. Vid färd i hård sjö eller vid tvära svängar, skall alla passagerare sitta på sätena eller på botten.
9. Undvik områden där dykare eller simmare befinner sig. Platser med dykare utmärks med alfaflagg och ett avstånd på minst 50 m MÅSTE hållas till sådana platser. Var försiktig vid färd nära stränder eller sjösättningsplatser.

### **Underhåll och skötsel**

Rengör din båt efter en tur för att förhindra skador av sand, saltvatten eller solen. Använd en trädgårdsslang och en mjuk svamp för att tvätta båten. Använd en mild tvål för rengöringen. Se till att båten är ren och torr innan du packar undan den – annars kan den lätt mögla.

Förvara tillbehör på ett tort ställe med ventilation. Se till att alla delar är torra inna förvaring.

Välj en kall och torr plats för förvaringen.

Varning:

Vissa rengöringsmedel, lösningsmedel, kemikalier och andra vätskor (t.ex. batteri syra, olja och bensin) kan skada PVC materialet.

### **Demontering**

1. Ta bort alla tillbehör från båten: Fiskespö, åror, utrustningsväska.
2. Öppna samtliga ventiler och släpp ut luften.
3. Vik ihop båten.

## **Felsökning**

Om båten verkar dåligt uppumpad behöver det inte nödvändigtvis bero på en läcka. Kontrollera först att ventilhatten sitter fast. Om alla ventiler sitter ordentligt fast kan orsaken vara temperaturförändringar. Om båten pumpats upp på dagen då temperaturen är t.ex. 35<sup>o</sup> C och den sedan faller till 25<sup>o</sup> C under natten så faller också lufttrycket i båten och den känns dåligt uppumpad nästa morgon.

Om orsaken till att båten känns dåligt uppumpad inte beror på vare sig ventiler eller temperaturskillnad skall du kontrollera om det finns någon läcka:

1. Ta reda på var läckan finns: kontrollera båten noggrant in- och utvändigt, större läckor bör synas.
2. Lokalisera läckan: Spruta lite tvålatten på det misstänkta stället. Eventuella läckor visar sig genom bubblor.
3. Kontrollera att ventilsystemet inte läcker.

## **Reparationer**

Mindre hål kan repareras:

1. Ta reda på var hålet finns.
2. Rengör noggrant området runt hålet.
3. Klipp ut ett runt stycke av reparationsmaterialet, något större än det skadade området.
4. Dra ett tunt streck runt lappen med en penna.
5. Stryk lim på lappens undersida och runt reparationsområdet. Limmet skall strykas ut i ett tunt lager över hela det berörda området.
6. Sätt på lappen på det skadade området och tryck fast den hårt.
7. Låt lappen torka i 12 timmar, stryk sedan på lim runt kanterna så att lagningen blir helt tät, låt den torka i ytterligare 4 timmar.